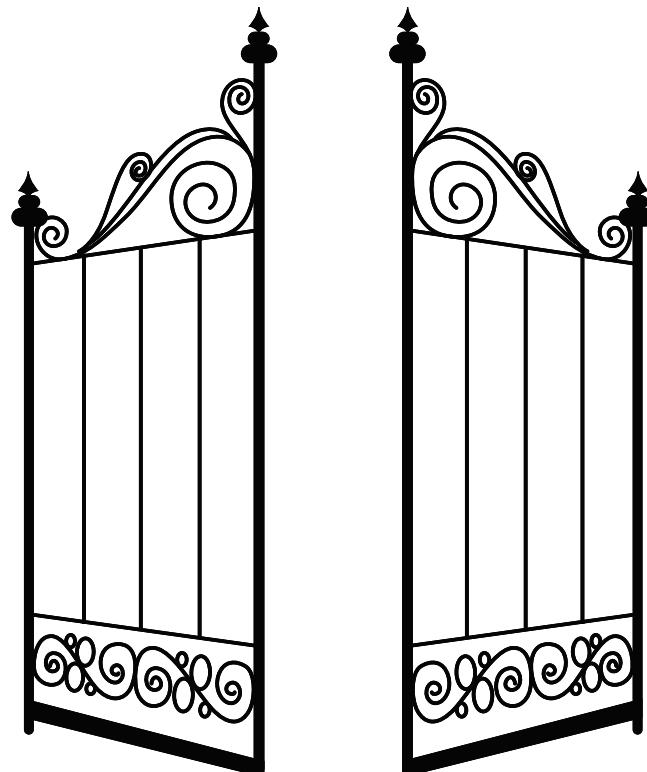


شرکت ایمن فک

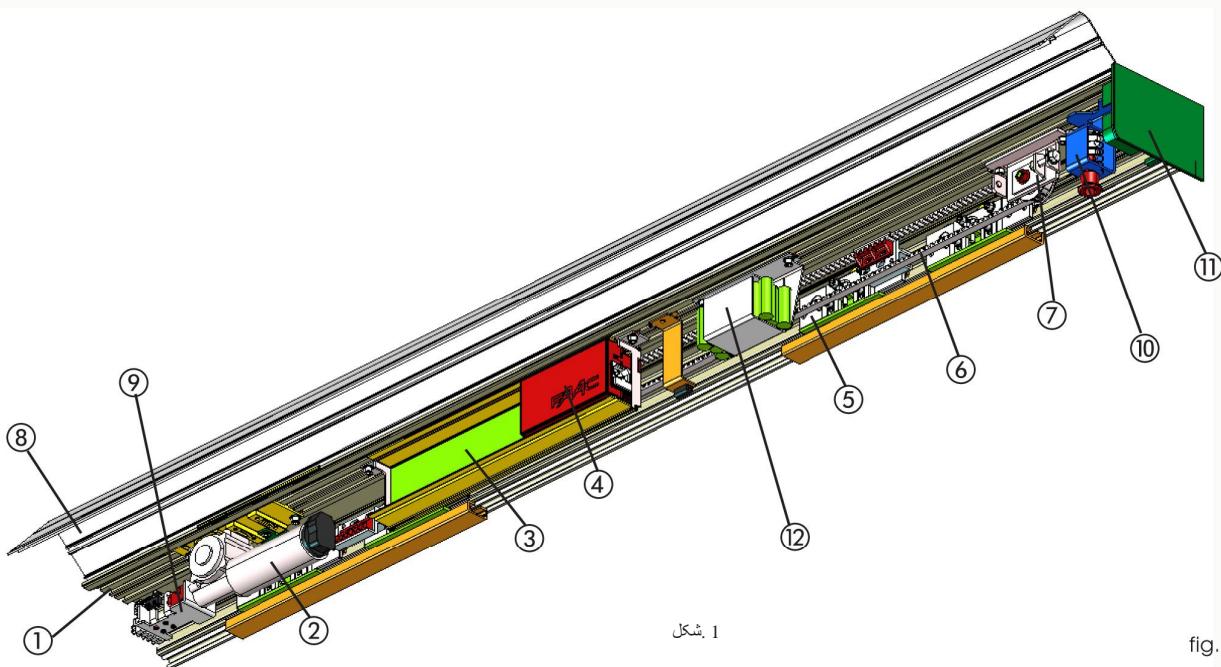


IMENFAAC

تلفن : ۰۲۱-۲۷۶۶۴۰۰۰

راهنمای نصب اپراتور شیشه ای A100

AUTOMATIC DOOR A100 COMPACT



1. شکل

fig. 1

1.1- لوازم جانبی که همراه با شاسی تامین می شود.

سیستم های کمپکت A100 از سری دربازکن های خودکار FAAC بطور اتوماتیک فعال شده و در بهای کشوبی تک لنگه یا دو لنگه را کنترل می کنند. سیستم های خودکار کمپکت سری A100 بطور کامل مونتاژ و سیمکشی شده و تست شده بر اساس پیکربندی موردنی درخواست مشتری که در فرم مخصوص سفارش مربوطه مشخص نموده است ارسال می شوند. در صورتی که پیکربندی خاصی توسط مشتریان مشخص نشده باشد، مونتاژ و نصب بر اساس کیت های کارخانه انجام خواهد شد.

شاسی اتواماسیون(شکل 1) این سری از در بازکن ها از قطعات زیر تشکیل شده است:

پروفیل حمایتی (شکل 1.1)

این پروفیل زمانی استفاده می شود که بتوان شاسی را بطور کامل به یک ساختار برابر (حال) محکم کاری کرد.

واحد موتور (شکل 1.2).

موتور DC به یک انکودر و یک سیستم قفل کن لنگه درب مجهز شده است (لوازم جانبی).

واحد مدار فرمان (شکل 1.3).

پس از وصل شدن برق واحد مدار فرمان، میکروپروسسور پارامتر های عملیاتی درب را فعل می کند.

واحد تغذیه توان الکتریکی (شکل 1.4).

واحد تغذیه توان الکتریکی که مستقیماً به واحد مدار فرمان تغذیه وصل می شود مقادیر صحیح ولتاژ مورد نیاز برای تامین توان سیستم خودکار را فراهم می کند.

سه چرخهای حمایت کننده لنگه درب (شکل 1.5)

این سه چرخ دارای دو چرخ بلبرینگ دار هستند. یک چرخ بغل بند (counter thrust wheel) در سمت بالا و یک سیستم پیچی برای تنظیم کردن ارتفاع لنگه های درب.

این قطعات بر روی شاسی مونتاژ می شوند.

محفظه بستن لنگه درب شیشه ای (شکل 1.8)

این قطعه یک پروفیل آلومینیومی است که حرکت بسته شدن سیستم خودکار را فعال می کند. پانل های جانبی (شکل 1.11) موجب بسته شدن کامل سیستم می شوند.

واحد قفل موتور (شکل 1.9)

واحد قفل موتور قفل شدن درب را هنگامی که لنگه های درب بسته شده اند از لحاظ مکانیکی تضمین می کند. واحد قفل موتور می تواند برای درب های تک لنگه و دو لنگه مورد استفاده قرار گیرد.

واحد قفل موتور به خلاص کن مجہز شده است (شکل 1.10) که در صورت لزوم برای باز کردن اضطراری مورد استفاده قرار می گیرد. این واحد همچنین طوری طراحی شده است که اسباب آزاد کننده خارجی نیز در صورت لزوم بر روی آن قابل نصب است (اختیاری). واحد قفل موتور مستقیماً بر روی موتور عمل نموده و از لحاظ مکانیکی آن را قبل می کند.

نظرارت بر قفل موتور

این سیستم بر صحیح بودن عملکرد واحد قفل موتور نظرارت نموده و بسته بودن کامل و دقیق درب را کنترل می کند. در صورت لزوم می توان طراحی را به گونه ای تغییر داده که امکان فعل نمودن یک چراغ سیگنال یا بیزرس / ازیر وجود داشته باشد.

باطری اضطراری (شکل 1.12)

در صورت قطع برق، کیت باطری سیستم خودکار را قادر به کار می سازد تا هنگامی که شارژ باطری به پایان برسد. واحد کنترل خودکار بطور مداوم تست وضعیت باطری را انجام می دهد.

تسمه محرکه (شکل 1.6)

واحد پولی انتقال (شکل 1.7)

1.2 لوازم جانبی فریم درب

به منظور تطبیق یافتن پروفیل درب با کالسکه و اتمام صحیح عملیات نصب، شرکت FAAC سری اسباب های زیر را پیشنهاد می نماید:

- یک جفت استاپ های کشویی (شکل 13.1-12) استاپ های کشویی که به صورت جفتی ارسال می شوند بر روی دیوار (یا بر روی لنگه درب ثابت) و یا مستقیماً بر روی کف قابل نصب است.

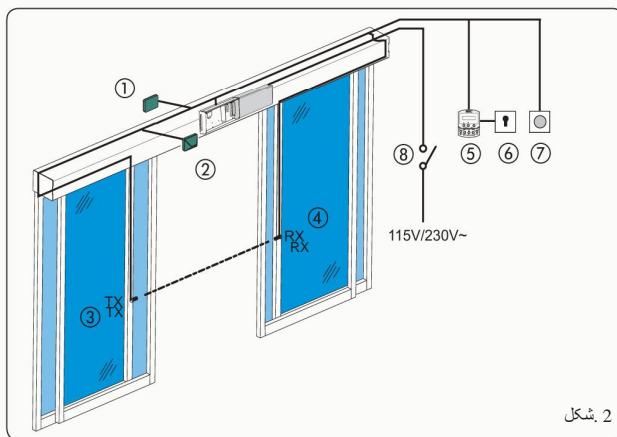
- پروفیل راهنمای پایین

به منظور تطبیق یافتن پروفیل پایینی لنگه درب با بلوک های کشویی بالا برس پروفیل راهنمای پایینی (شکل 13.2-12) سیستم راهنمای کف را تکمیل می کند.

- پروفیل لوازم و متعلقات لنگه درب (شکل 13.3-12) پروفیل فرقانی لنگه درب را با اسباب و متعلقات کالسکه تطبیق میدهد. این قطعات امکان باز و بسته شدن به صورت کشویی را به لنگه های درب های شیشه ای می دهد.

2- آماده سازی های الکتریکی

کابل کشی های لازم برای وصل کردن لوازم جانبی و منبع تغذیه الکتریکی را بر طبق شکل 2 انجام دهید.



2 شکل

N°	توضیحات	کابل ها سطح مقطع
①	رادار بیرونی	4x0.25mm ²
②	رادار داخلی	4x0.25mm ²
③	ترانسیمیٹر سلول فونو الکتریک (فوتوسل)	2x0.25mm ²
④	گیرنده فوتوسل	3x0.25mm ²
⑤	SD-Keeper / SDK-Light	2x0.5mm ² max 50 m
⑥	سوئیچ کلید دار برای قفل کردن SD-Keeper / SDK-Light (لوازم جانبی آینده)	2x0.5mm ²
⑦	دکمه های شماری فرمان اظطراری/کلید/ری ست	2x0.5mm ²
⑧	منبع تغذیه 115/230V~	2x1.5mm ² + earth

3- مشخصات فنی

مدل	A100 COMPACT	A100 COMPACT 2
تعداد لنگه های درب	1	2
جداکثر وزن هر لنگه	110 Kg	70 + 70 Kg
فضای گذر (VP)	700 ÷ 3000 mm	800 ÷ 3000 mm
حداکثر ضخامت لنگه فریم دار	60 mm	
توان استفاده	100 %	
کلام طبقه بندی حفاظتی	(برای کاربردهای داخل ساختمان) IP 23	
نمای محیط شرایط کار	-20°C ÷ +55°C	
منبع تغذیه	115V/230 V~ 50/60 Hz	
حداکثر توان جذب شده	100 W	
طول تیر	Vp x 2 +100 mm	
واحد محرکه	24 Vdc with encoder	
تنظیم سرعت باز شدن (بدون بار)	5 ÷ 70 cm/sec.	10 ÷ 140 cm/sec.
تنظیم سرعت بسته شدن (بدون بار)	5 ÷ 70 cm/sec.	10 ÷ 140 cm/sec.
تنظیم باز شدن جزیی	10% ÷ 90%	بار شدن کل
تنظیم زمان مکث	0 ÷ 30 sec.	
تنظیم زمان مکث در شب	0 ÷ 240 sec.	
تنظیم نیروی استانیک	خودکار	
فعال شدن اندیاب ضد تصادف	هندگام باز شدن / بسته شدن	
عملکرد ضد خطای فوتوسل ها	بله (با برنامه ریزی سیستم قبل افعال شدن است)	

4- پیکربندی شاسی

به منظور تنظیم کردن صحیح موقعیت شاسی، به ابعاد تعیین شده در شکل های 5، 6 و 7 مراجعه کنید.

نصب کردن سیستم درب بازن خودکار مونتاژ شده

1A - آماده کردن پروفیل شاسی

1.1A - بستن و محکم کاری پروفیل ساپورت بر روی دیوار

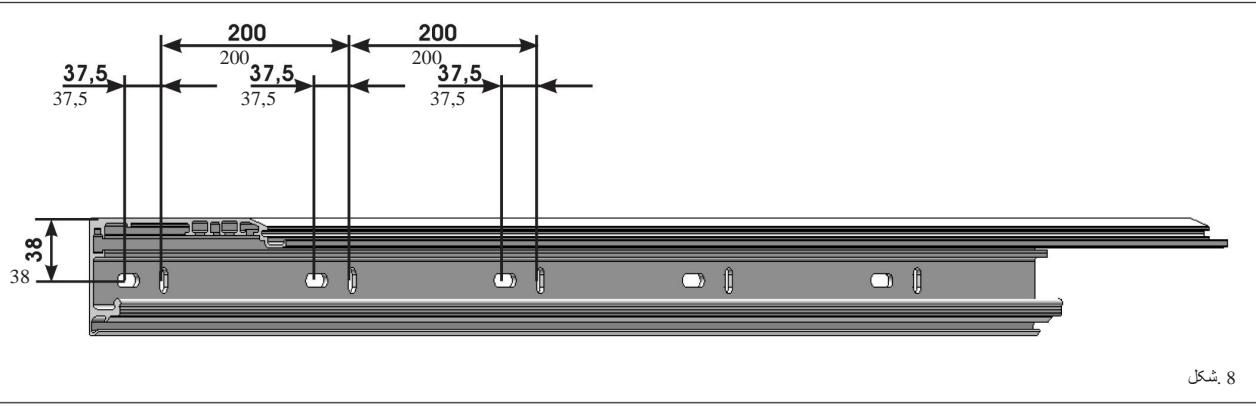
پروفیل شاسی برای محکم کردن سیستم خودکار به یک سطح ساختار باربر از جنس فلز یا بنایی شده بدون هرگونه دفرمه شدن قابل ملاحظه بکار می رود. شاسی را بر روی کف قرار دید. کابل های پاراوشوت را از محفظه خارج کنید (شکل 26.5) و محفظه را باز کنید. در صورت لزوم قطعاتی (مانند موتور، کالسکه، پولی انقلاب حرکت) رانیز که در هنگام بستن پروفیل به دیوار مانع قطعات باز شده به شکل های 5 و 6 و 7 مراجعه کنید.

موقعیت دقیق ارتفاع پروفیل ساپورت بر روی دیوار را با توجه به ابعاد تعیین شده در شکل 3 بپدا کنید. در مورد درب های دو لنگه شبشه ای به شکل 4 مراجعه کنید.



شاسی باید به صورت موازی با کف بسته شود.

در اینجا پروفیل ساپورت را بر روی شیار عمودی در یک انتهای شیار افقی در انتهای دیگر ببندید (با استفاده از پیچ های M8 و روپلیک مناسب که البته همراه سستگاه ارسال نمی شود) و پس پروفیل را با کتف محل نصب تراز کنید. پس از کسب اطمینان از موافقی بون کامل پروفیل، به منظور سنتر کردن آن را با وارد کردن نیرو کمی بلند کنید تا سه نقطه محکم کاری همتراز شوند. سپس پیچ ها ببندید. سایر محکم کاری ها را انجام دهید.

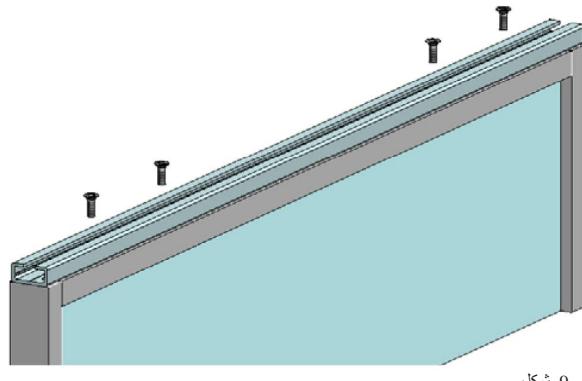


8. شکل

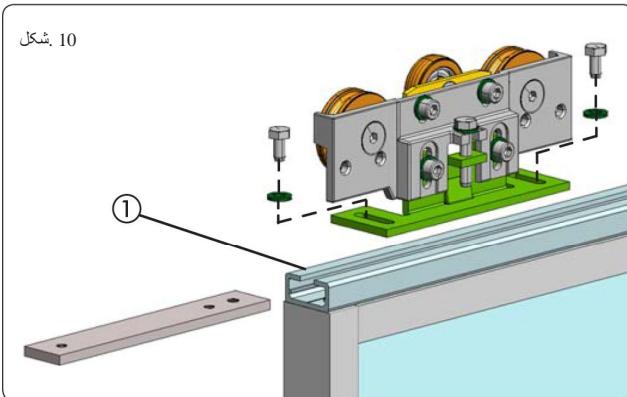
2A آماده سازی لنگه های درب اتوماتیک 2A PREPARING THE LEAVES

آماده سازی لنگه های درب را بر طبق مراحل زیر انجام دهید:

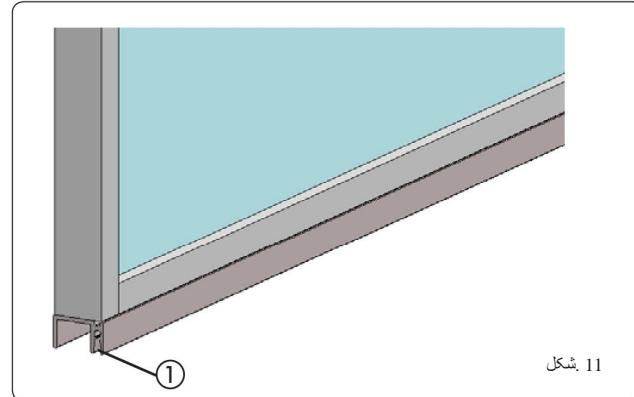
- 1- پروفیل محکم کاری لنگه درب را که به همان طول درب برش داده اید به لنگه درب ببندید و آن را با استفاده از پیچ های مناسب در سمت بالا ببندید (شکل 9).
- 2- تو کالسکه را با استفاده از پلیت های ارسال شده بر روی هر یک از لنگه ها قرار داده و آنها را با استفاده از پیچ های ارسالی بر طبق شکل 10 ببندید.
- 3- چهارچرخ هارا بر روی لنگه ها محکم کاری کنید. برای این کار از ابعد نشان داده شده در شکل 7 برای درب های تک لنگه و دو لنگه استفاده کنید. پیچ های محکم کاری کالسکه ها را سفت کنید.
- 4- پروفیل پایین لنگه درب را هم اندازه طول درب برش دهید و با استفاده از پیچ های مربوطه در سمت پایین لنگه ببندید (شکل 11).
- 5- در صورتی که نصب برس برای لنگه درب تعیین شده پایه برس را در مقر پروفیل کشویی وارد کنید (شکل 11.1).



9. شکل



10. شکل



11. شکل

3A- نصب کردن بلک های کشویی پایین

بلک های کشویی پایین برای بسته شدن به دیوار (یا لنگه ثابت) یا کف طراحی شده اند. بلک های کشویی را با مراجعه به ابعاد نشان داده شده در شکل هاب 12 و 13 مونتاژ کنید.

بستن به دیوار (یا لنگه ثابت):

- بلک های کشویی را بر طبق شکل 14.1 با استفاده از پیچ های مربوطه بیندید.

بستن به کف:

- بلک های کشویی را بفر طبق شکل 14.2 مستقیماً با استفاده از پیچ و روپللاک مناسب به کف بیندید.

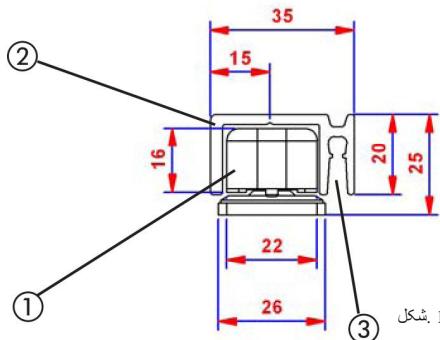


fig. 13

40
35
15
38
16
20
25
22
5

شکل 12

fig. 12

4A- تنظیم کردن لنگه ها

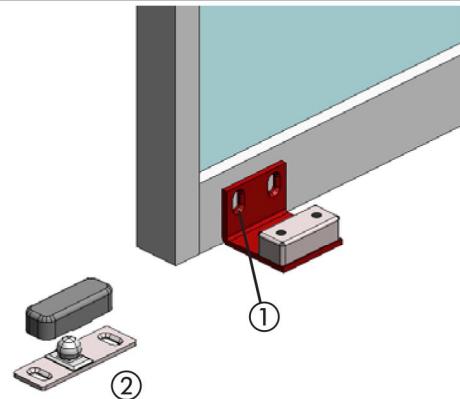
هنگامی که لنگه های درب اتوماتیک را آمده کردید، آنها را بر روی پروفیل شاسی نصب کنید. چهار چرخ دارای دو چرخ لغزنده (که کار باز و بسته کردن درب را به صورت کشویی انجام می دهد) و یک چرخ بغل بدنه هستند (wheel counter thrust) (شکل 15-15).

دو شیار در پایه چهار چرخها تعییه شده است. این شیارها امکان تنظیم کردن عمق لنگه را می دهند (شکل 15.3).

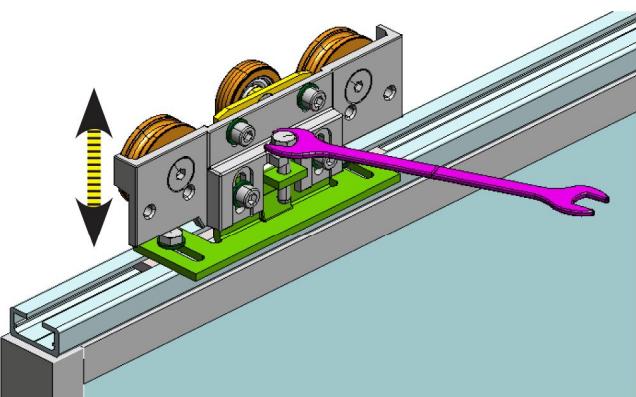
4.1A- تنظیم کردن ارتفاع لنگه

کالسکه ها اجازه تنظیم ارتفاع تا $\pm 7.5 \text{ mm}$ را می دهند.
مراحل تنظیم:

- دو پیچ الی (شکل 15.4) را اندازی شل کنید.
- پیچ ها (شکل 16) را برای بالا بردن یا پایین آوردن لنگه ها در جهت موافق یا نموافق عقربه های ساعت بچرخانید.
- دو پیچ الی را که شل کرده بودید مجدداً سفت کنید.



شکل 14



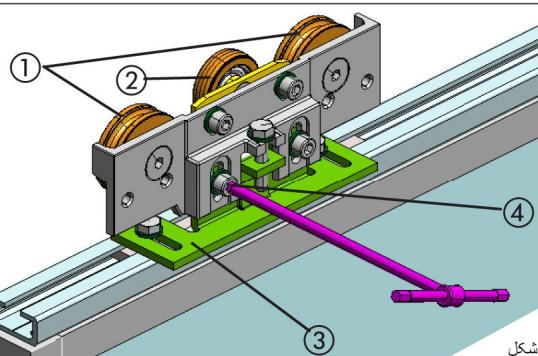
شکل 16

4.2A- تنظیم کردن عمق لنگه

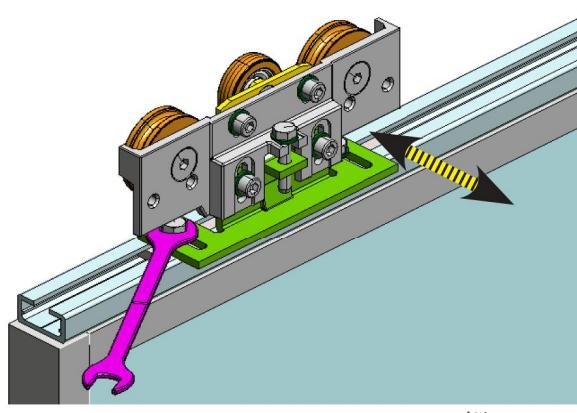
برای تنظیم کردن عمق لنگه ها، پیچ های مربوطه را بر طبق شکل 17 شل کنید. لنگه را در شیار کالسکه تا حد لازم حرکت دهید و سپس پیچ ها را سفت کنید.



اطمینان حاصل نمایید که لنگه ها نسبت به سایورت حمایت کننده در وضعیت موازی قرار داشته باشند.



شکل 15



شکل 17

4.3A- تنظیم کردن چرخ بغل بند (COUNTER-THRUST WHEEL)

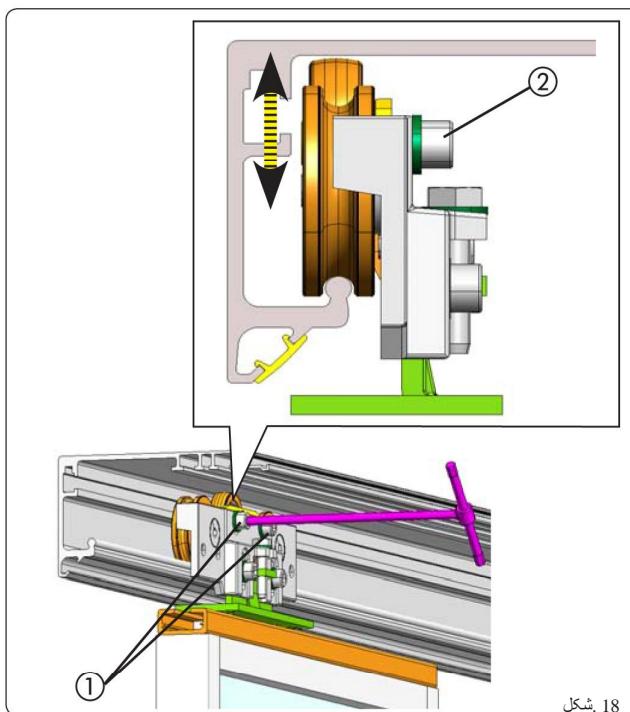
چهارچرخ ها دارای یک چرخ بغل بند (counter thrust wheel) هستند که از خارج شدن آنها از مقرشان جلوگیری می کند.

چرخ باید به گونه ای تنظیم شود که بر روی پروفیل ساپورت فشار وارد نیاورد و از ایجاد اصطکاک اضافی جلوگیری شود.

مراحل تنظیم کردن چرخ بغل بند (counter thrust wheel) (شکل 18.1) را شل کنید.

- دو عدد پیچ آلنی (شکل 18.1) را شل کنید.
- ارتفاع ساپورت چرخ را تنظیم کنید بطوری که تا حد امکان به پروفیل اصلی نزدیک شود اما با آن تماس نداشته باشد (شکل 18.2).
- وقتی ارتفاع چرخ را تنظیم کردید، دو عدد پیچ آلنی را سفت کنید (شکل 18.1).

در صورت لزوم از یک قطعه واشر به ضخامت 0.5 mm استفاده کنید و آن را بین چرخ و پروفیل اصلی قرار دهید. پس از انجام تنظیمات فوق باید این واشر را بردارید. لنگه های درب را با دست حرکت دهید و چک کنید که چرخ بغل بند (counter thrust wheel) بدون ایجاد اصطکاک بطور آزادانه حرکت کند.

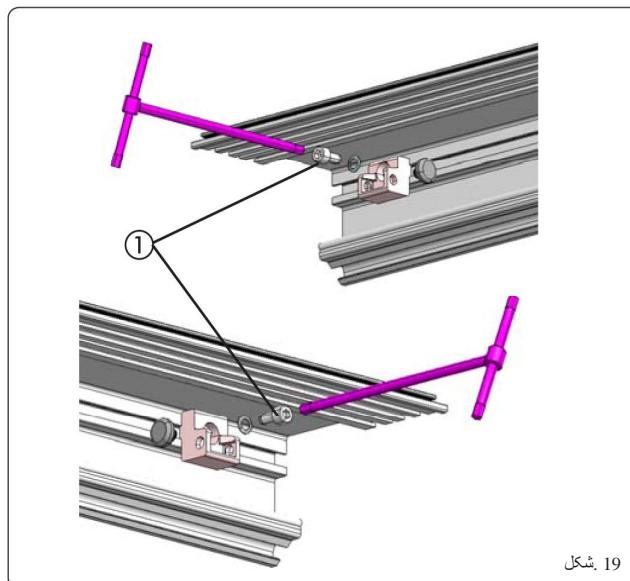


18. شکل

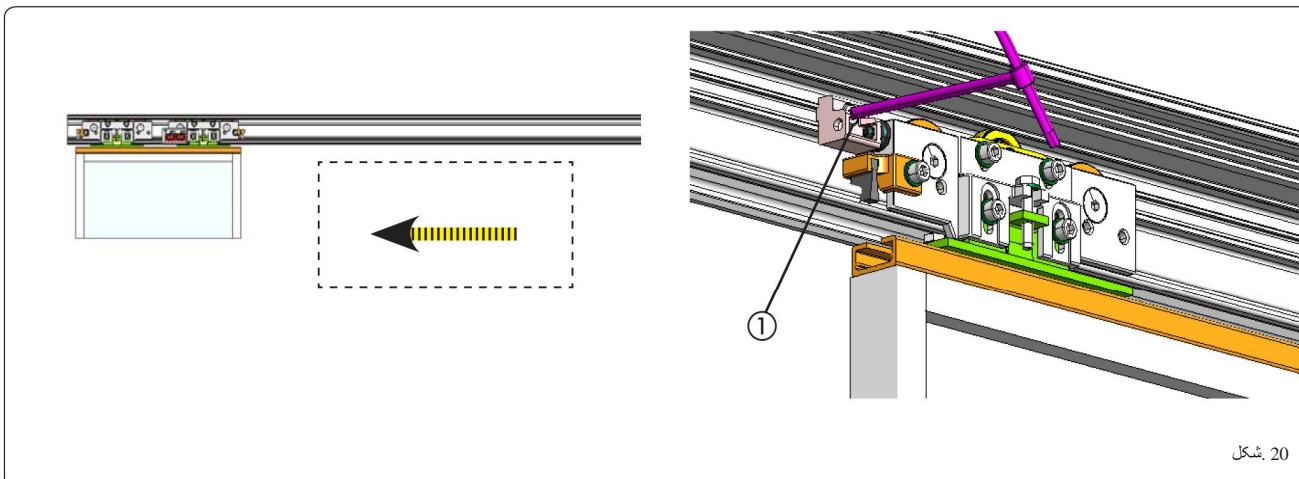
5A- تنظیم کردن استاپ های مکانیکی حرکت باز شدن

درب اتوماتیک به استاپ های مکانیکی حرکت باز شدن مجهز است که بر روی پروفیل شاسی نصب می شود. هنگام باز کردن لنگه درب اتوماتیک اطمینان حاصل نمایید که کالسکه ها با استاپ های مکانیکی تماس پیدا کنند. در صورت نیاز به تنظیم، به شکل زیر عمل کنید:

- پیچ های محکم کننده استاپ های مکانیکی را شل کنید (شکل 19.1) و آنها را دو انتهای پروفیل ساپورت جابجا کنید.
- لنگه (پالنگه های) درب را در وضعیت باز قرار دهید (شکل 20). استاپ مکانیکی را به چهارچرخ نزدیک کنید تا آنکه این دو قطعه با هم تماس پیدا کنند. سپس مهره قفلی را سفت کنید (شکل 20.1).



19. شکل



20. شکل

6A- تنظیم کردن استپ های مکانیکی حرکت بسته شدن (درب های دو لنگه)

درب اتوماتیک به استپ های مکانیکی حرکت بسته شدن مجهر است که بر روی نقطه وسط پروفیل شاسی نصب شده اند. در صورتی که به تنظیم کردن سنتر درب نیاز باشد به شکل زیر عمل کنید:

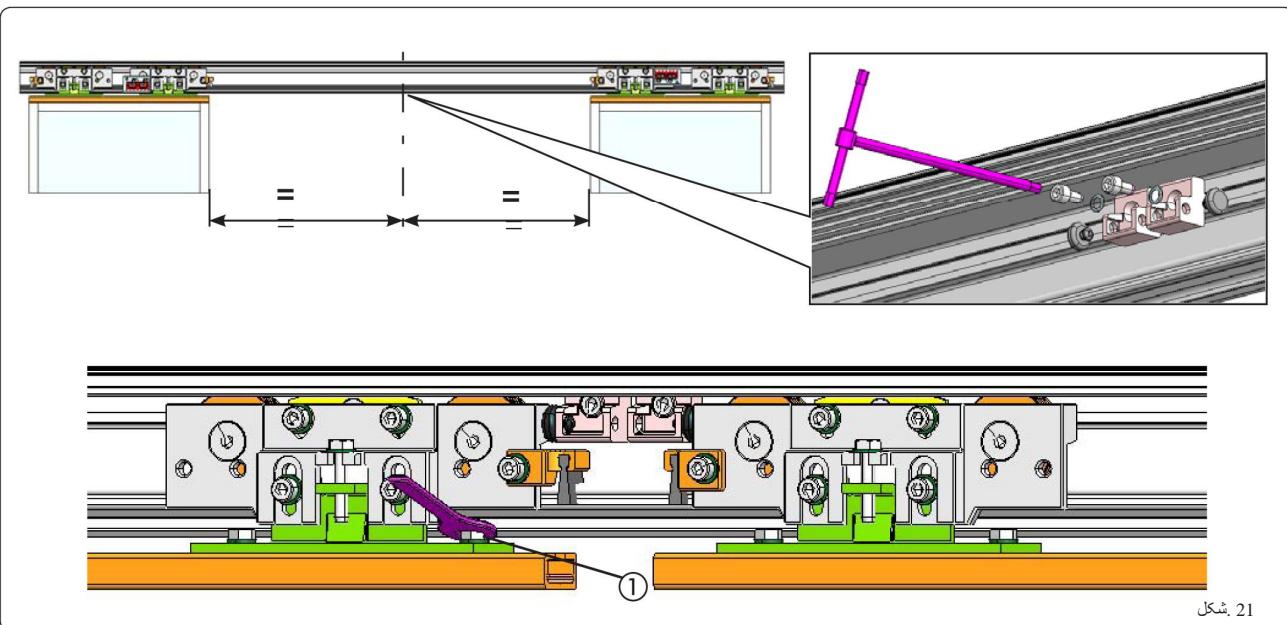
- چک کنید که استپ های مکانیکی در مرکز پروفیل قرار داشته باشند.

- لنگه (بالنگه های) درب را در وضعیت بسته قرار دهید.

- پیچ های محکم کاری چهارچرخ را شل کنید (شکل 21.1).

- استپ مکانیکی را به چهارچرخ نزدیک کنید تا آنکه این دو قطعه با هم تماس پیدا کنند.

- سپس پیچ های محکم کاری چهارچرخ را مجددا سفت کنید (شکل 20.1).



6.1A- تنظیم کردن استپ های مکانیکی حرکت بسته شدن (درب یک لنگه)

درب اتوماتیک به استپ های مکانیکی حرکت بسته شدن مجهر است که بر روی پروفیل شاسی نصب شده اند.

هنگام بستن لنگه درب اتوماتیک اطمینان حاصل نمایید که چهارچرخ ها با استپ های مکانیکی تماس پیدا کنند. در صورت نیاز به تنظیم، بر طبق دستورالعمل های

مربوط به تنظیم کردن استپ های مکانیکی حرکت بازشدن استفاده کنید (فصل 5A).

- تنظیم کردن سمه سه چرخ 7A

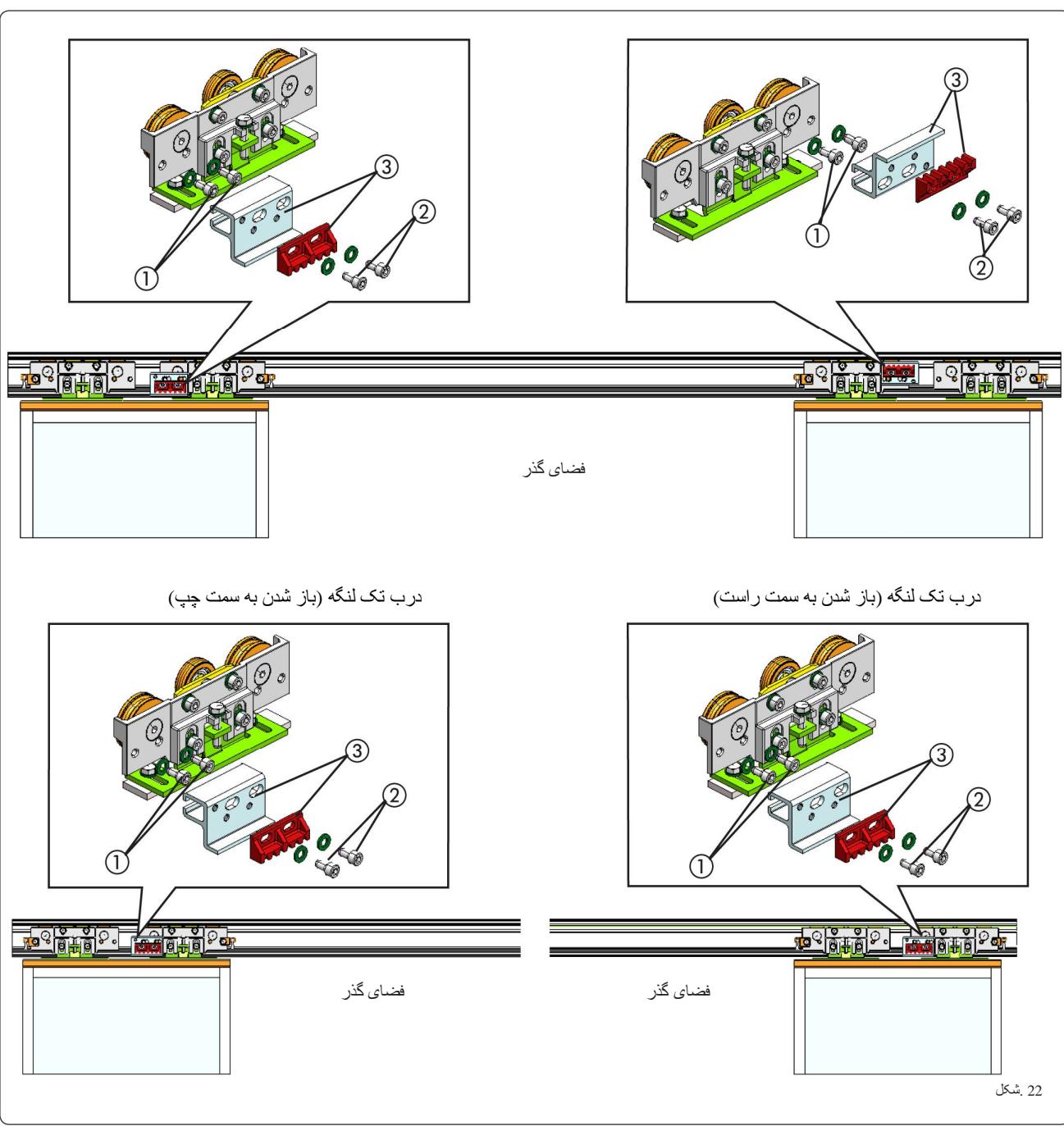
سیستم دریاز کن خودکار به سمه و لوازم آن مجهز است (شکل 22.3). معمولاً نیازی به تنظیم و اصلاح این قطعه نیست ولی در صورت نیاز به تنظیمات طریف به شکل زیر عمل کنید:

- سیستم دریاز کن خودکار را در وضعیت بسته قرار دهید.

- دو جفت پیچ (شکل 22.1 و 22.2) مربوط به هر سه چرخه را بچرخانید تا تنظیم لازم حاصل شود.

- پیچ هارا سفت کنید (شکل 22.1 و 22.2).

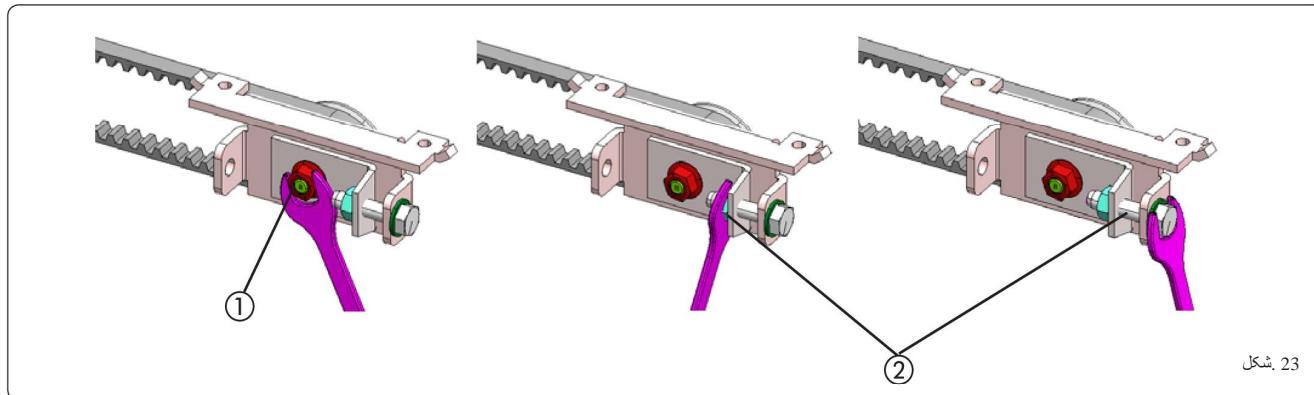
چک کنید که فاصله نقطه تماس حرکت بسته شدن بین دو لنگه درب با نقطه وسط پروفیل سایپورت برابر باشد و لنگه های درب بطور کامل قادر به باز و بسته شدن باشند.



8A- تنظیم کردن کشش تسمه

اطمینان حاصل کنید که تسمه بیش از حد شل و بیش از حد سفت نباشد. مراحل تنظیم کشش تسمه به شرح زیر است:

- مهره را شل کنید (شکل 23.1)
- پیچ و بولت را بچرخانید (شکل 23.2) تا تسمه سفت یا شل شود.
- پس از کنترل کردن تنش تسمه، مهره را سفت کنید (شکل 23.1)

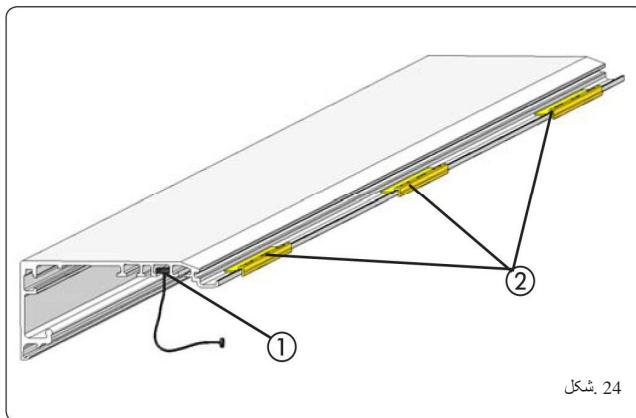


شکل 23

9A- نصب کردن پاراشهوت و فاصله ها

چک کنید که کابل های همراه با دستگاه ارسال شده باشد. در صورت لزوم آنها را در دو سمت پروفیل ساپورت محکم کنید و سمت بزرگتر کابل را در مقره ها جای بیندازید (شکل 24.1).

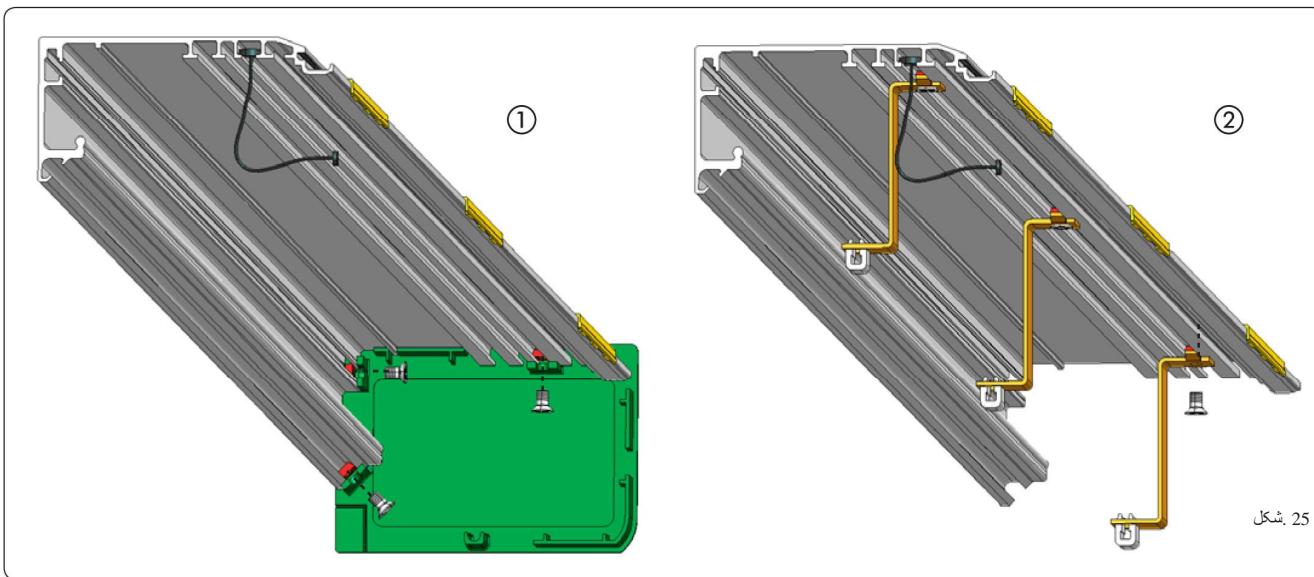
چک کنید که لاستیک ضد لرزش (شکل 24.1) همراه با دستگاه ارسال شده باشد و در صورت لزوم آنها را به لبه خارجی پروفیل ساپورت وارد کنید. موقعیت آنها را در انتهای پروفیل بطور سنتر تنظیم کنید (برای پروفیل های بیش از 3 متر).



شکل 24

10A- نصب کردن پانل های جانبی

پانل های جانبی را بر طبق شکل 25.1 در محل خود نصب کنید. این شکل نحوه نصب پانل دست راست را نشان می دهد. در مورد پانل سمت چپ نیز به همین ترتیب عمل کنید. اگر نمی خواهید پانل های جانبی را نصب کنید، سه برآکت را نصب کنید تا محفظه آنها بسته شود. دو برآکت در دو سمت و یکی در وسط (برای پروفیل های بیش از 3 متر) همانطور که در شکل 25.2 نشان داده شده است.

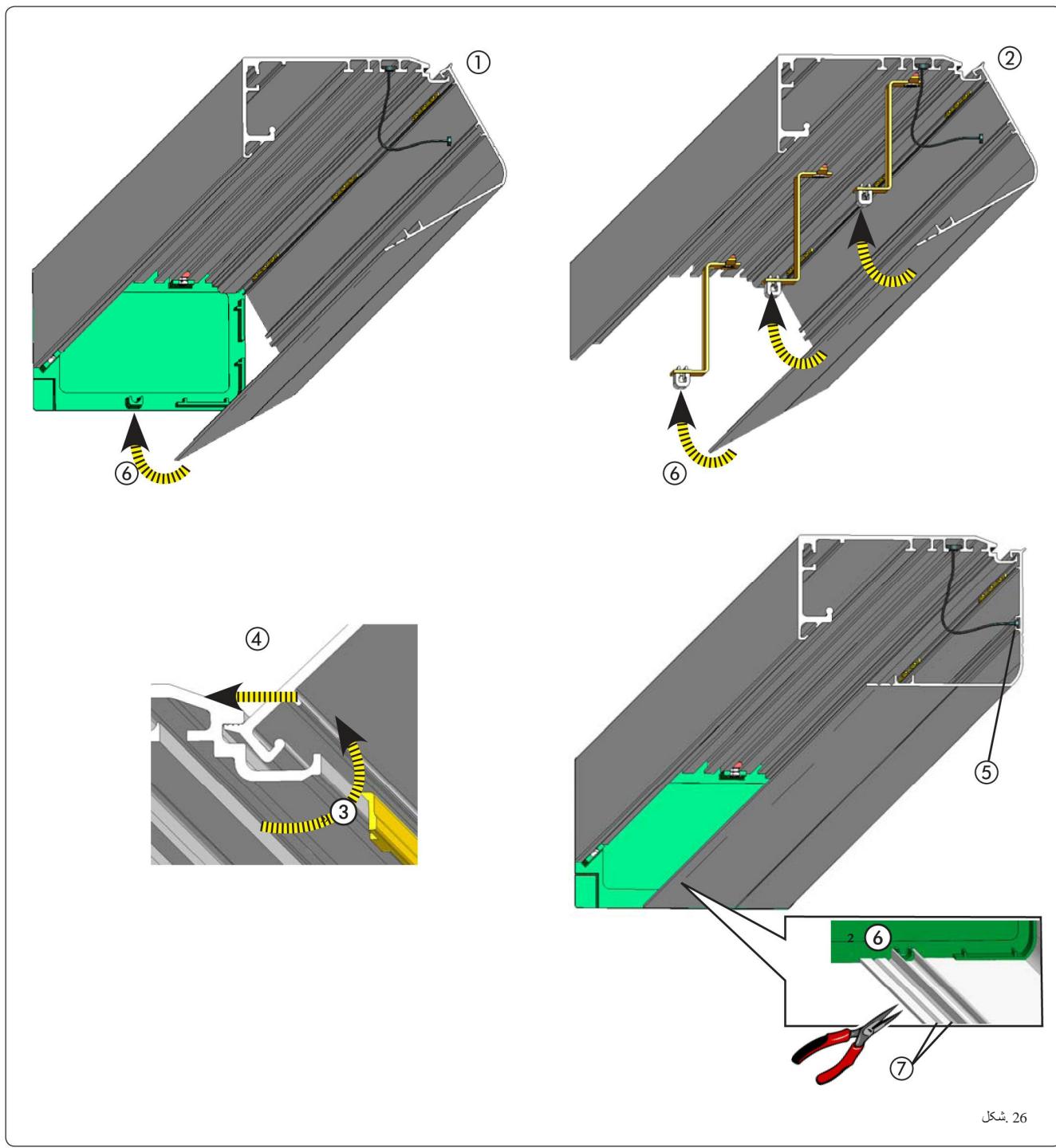


شکل 25

11A- نصب کردن محفظه وضعیت بسته شدن درب

- محفظه بسته شدن درب را بر طبق شکل 26.1 و 26.2 بر روی لاستیکهای ضربه گیر که قبلاً نصب کرده اید قرار دهید.
برای باز نگه داشتن محفظه، آن را بلند کنید (شکل 26.3) و آن را به طرف پروفیل برانید (شکل 26.4) تا اینکه برآمدگی فلزی در مقر پروفیل جایگزین شود.
- کابل های پاراشهوت را در مقر مناسب محکم کنید(شکل 26.5).
 - محفظه بسته شدن درب در امتداد دو پانل جانبی یا برآکت های محکم کننده قبلاً می شود (شکل 26.6).
 - محفوظه بسته شدن از قبل علامت گذاری شده است تا بتوان آن را با ضخامت های مختلف درب تطبیق داد. پروفیل اضافی را با برش دادن آن در نقاطی که در شکل 26.7 نشان داده شده است حذف کنید.

توجه: اگر از آزاد کننده داخلی استفاده می کنید، برای اینکه محفوظه بطور صحیح بسته شود یک سوراخ در نزدیکی دکمه آزاد کننده همانطور که در پاراگراف 16B نشان داده شده به کمک دریل ایجاد کنید.

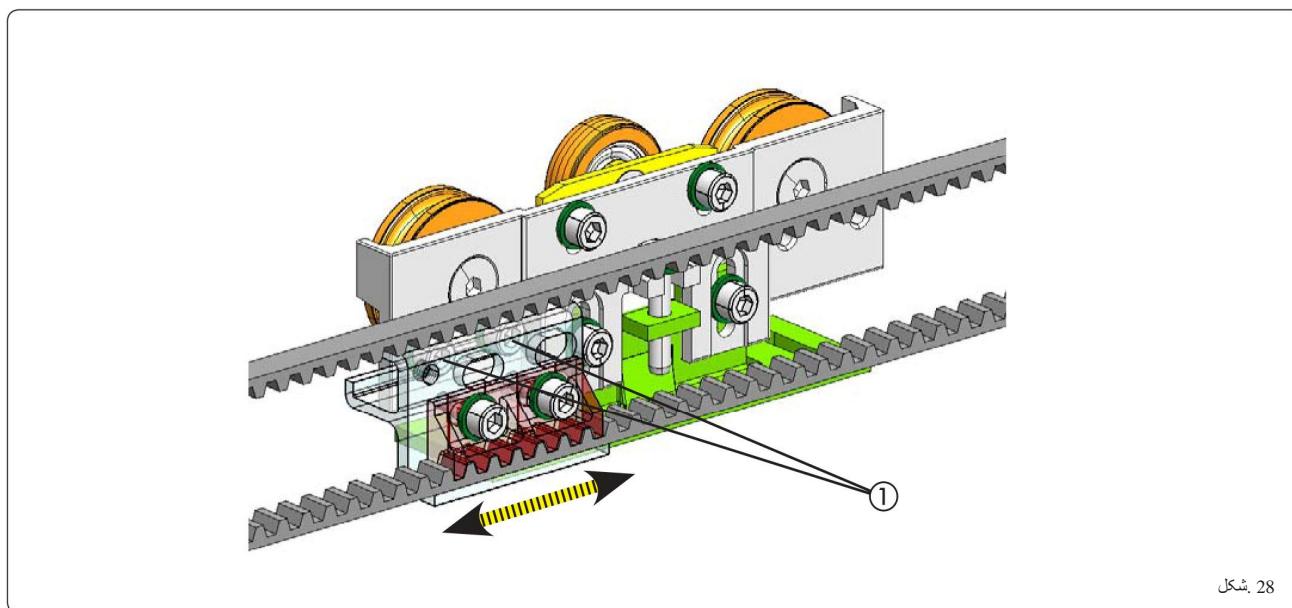
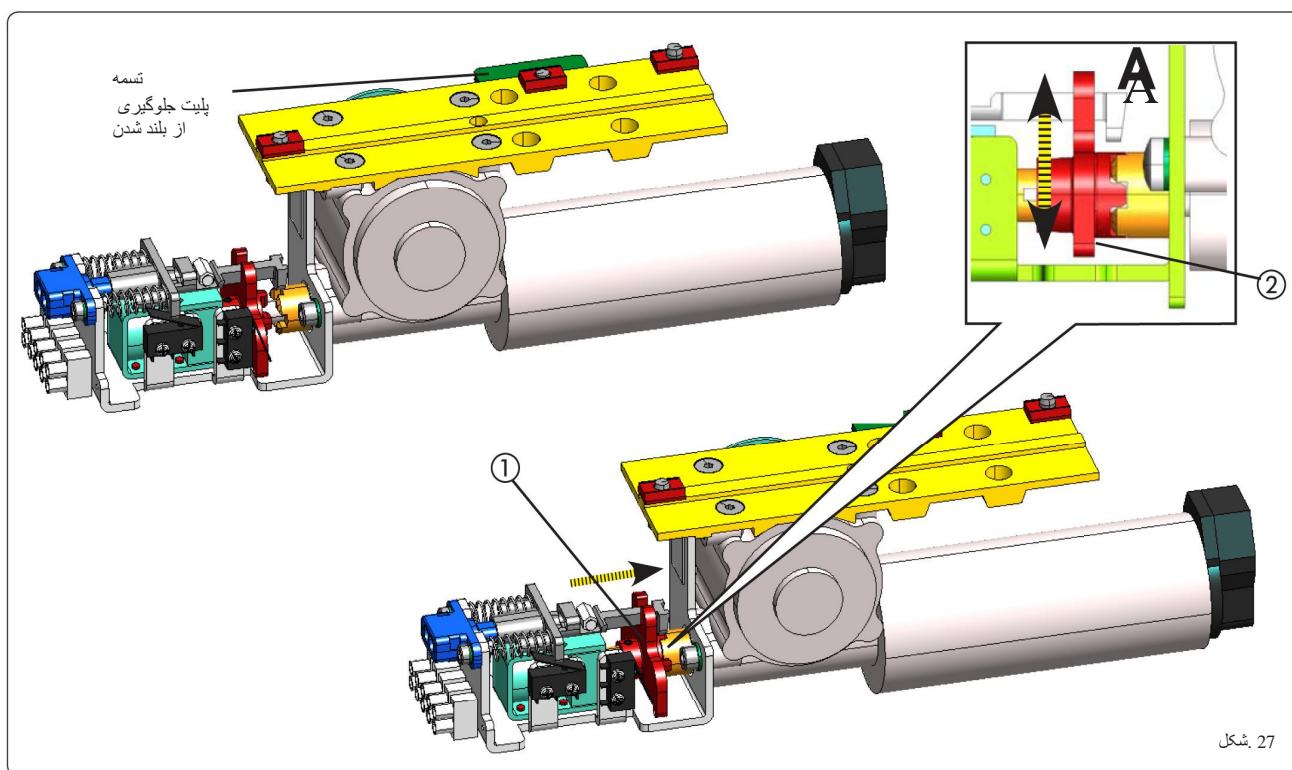


12A- قفل موتور

- در صورتی که لقی وجود نداشت مطابق زیر عمل کنید:
- دو پیچ (شکل 28.1) را که اتصالات تسمه را به سه چرخ محرکه وصل می کنند (در هر دو کالسکه برای درب های دولنگه) شل کنید.
 - کولپلینگ تسمه را به آرامی در جهت افقی حرکت دهید تا اینکه اهرم با از ادی حرکت کند. پیچ هایی را که شل کرده بودید دوباره سفت کنید.
 - در صورتی که بعداً می خواهید این نصب را انجام دهید به فصل 13B مراجعه کنید. برای برنامه ریزی به آن بخش از دستورالعمل های حاضر که به بخش مدار فرمان مربوط می شوند مراجعه کنید.

قفل کننده موتور تضمین می کند که لنگه های درب در هنگام بسته بودن قفل شوند. در صورت نیاز در هنگام سفارش می توانید درخواست کنید که اسباب قفل کننده موتور به صورت از پیش نصب شده بر روی پروفیل شاسی سیستم در بازار خودکار ارسال شود. در این صورت این اسباب شامل سیستم از اد کننده داخلی و دکمه فعل کننده آن خواهد بود.

- مراحل تنظیم اسباب قفل موتور:
- لنگه های درب را بیندید.
- اهرم (شکل 27.1) را با دست به طرف شفت موتور فشار دهید و صحیح بودن کولپلینگ آن را بر طبق شکل 27-A چک کنید.
- اهرم (شکل 27.2) را به صورت عمودی حرکت دهید و وجود هر گونه لقی بین شفت موتور و کولپلینگ قفل کننده موتور را چک کنید.

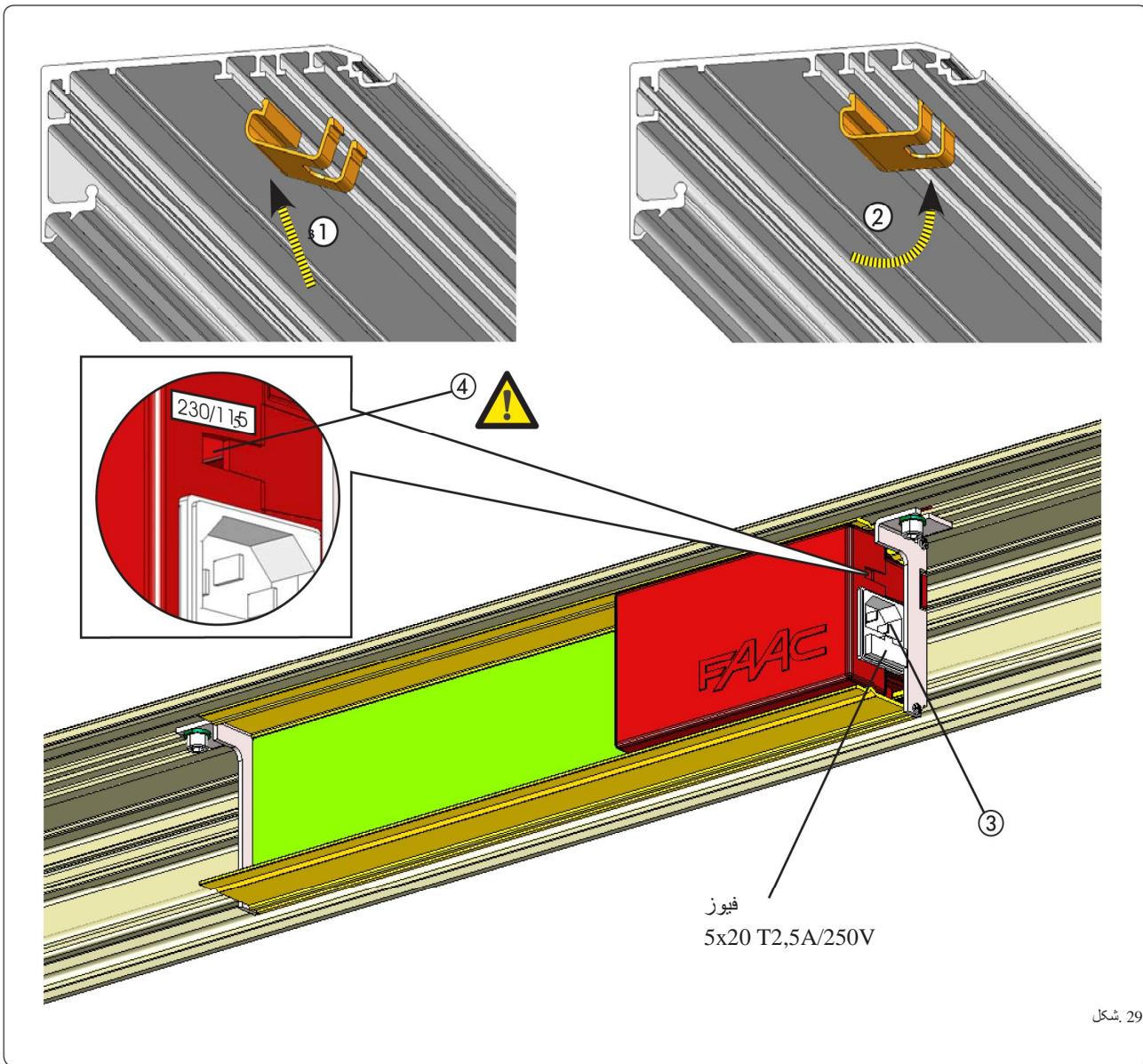


13A - راه اندازی سیستم در باز کن خودکار

- بطور دستی حرکت کشویی لنگه ها و تمام قطعات متحرک را چک کنید.
- اتصالات الکتریکی کابل های قدرت روی برد کنترل را که از واحد منع تغذیه، موتور و تمام لوازم کمکی مدار فرمان می آیند با مراجعه به دستور العمل های برد مدار فرمان وصل و چک کنید.
- از کانال های سیمکشی استفاده و صحیح بودن نحوه قرار گرفتن آن ها را چک کنید (شکل 29.1 و 29.2).
- هنگام کابل کشی کابل ها در داخل پروفیل سایپورت از عدم تماس یافتن آنها با قطعات متحرک اطمینان حاصل نمایید.
- جهت گردش موتور را بر طبق نوع درب اتوماتیک تنظیم کنید (به دستور العمل های برد مدار فرمان مراجعه کنید).
- دوشاخه برق ~ 115V/230V را به رابط مربوطه در واحد منع تغذیه وصل کنید (شکل 29.3).
- کار ای ب عملکرد تمام لوازم جانبی نصب شده بخصوص فتوسل ها و سنسور ها را چک کنید.



توجه: صحیح بودن ولتاژ انتخاب شده کلید (شکل 29.4) را چک کنید (230V~/115V~)



B - مونتاژ کردن کیت سیستم های در باز کن خودکار

در این قسمت نحوه مونتاژ کردن کیت حاوی سیستم های در باز کن خودکار توضیح داده شده است. پس از آنکه پروفیل های لازم را آماده کرده و توصیه می کنیم که همگی آنها را بطور همزمان مونتاژ و نصب کنید.

1- آماده سازی پروفیل ساپورت B

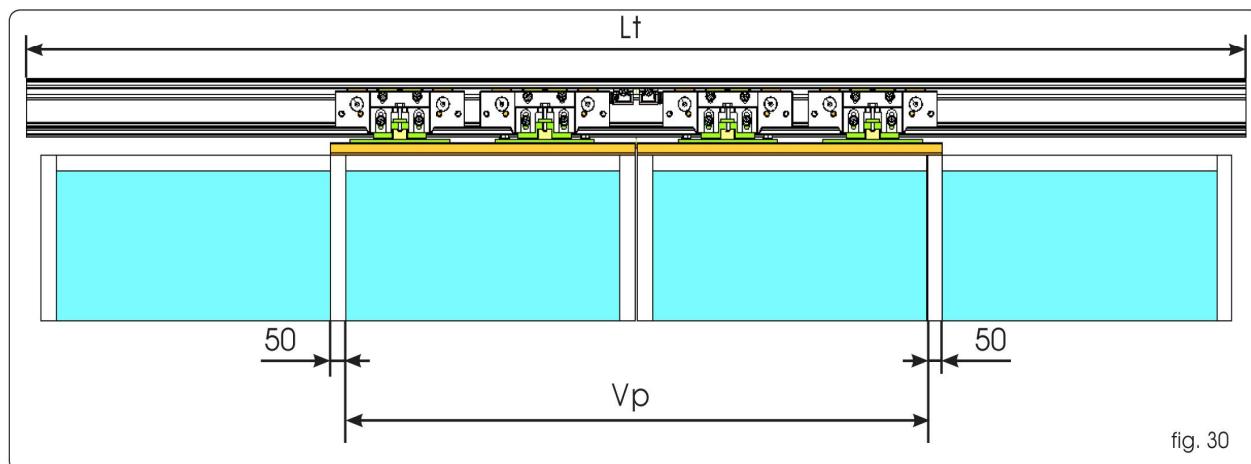
پروفیل های ساپورت در 2 سایز موجودند:
6100 mm و 4300 mm

پروفیل ساپورت را به اندازه مورد نیاز با استفاده از فرمول زیر برش دهید:

$$LT = Vp \times 2 + 100$$

که در این فرمول:

- Lt: طول پروفیل ساپورت
- VP: فضای گذر
- 100: (50 + 50) میلیمترهای همپوشانی بین لنگه های درب

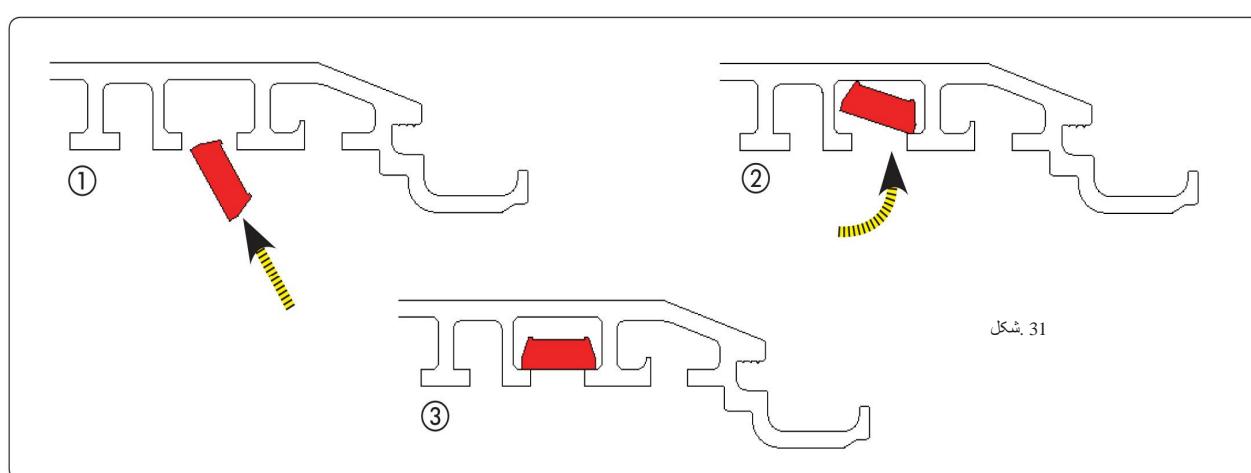


1.1B - محکم کاری پروفیل ساپورت دیواری

به فصل 1.1A درباره نحوه نصب سیستم در باز کن خودکار مونتاژ شده مراجعه کنید.

1.2B - محکم کاری قطعات به پروفیل

لوازم جانبی با استفاده از پلیت های ارسال شده به پروفیل بسته می شوند. این پلیت ها از بغل در مقرشان که در در هر نقطه از پروفیل قابل انتخاب است جا می افتدند (شکل 31).



2B- آماده کردن لنگه ها

3B- نصب کردن بلوک های کشویی پایین

به فصل 2A در باره نحوه نصب سیستم در بازکن خودکار مونتاژ شده مراجعه کنید.

به فصل 3A در باره نحوه نصب سیستم در بازکن خودکار مونتاژ شده مراجعه کنید.

4B- تنظیم کردن لنگه ها

5B- تنظیم استاپ های مکانیکی

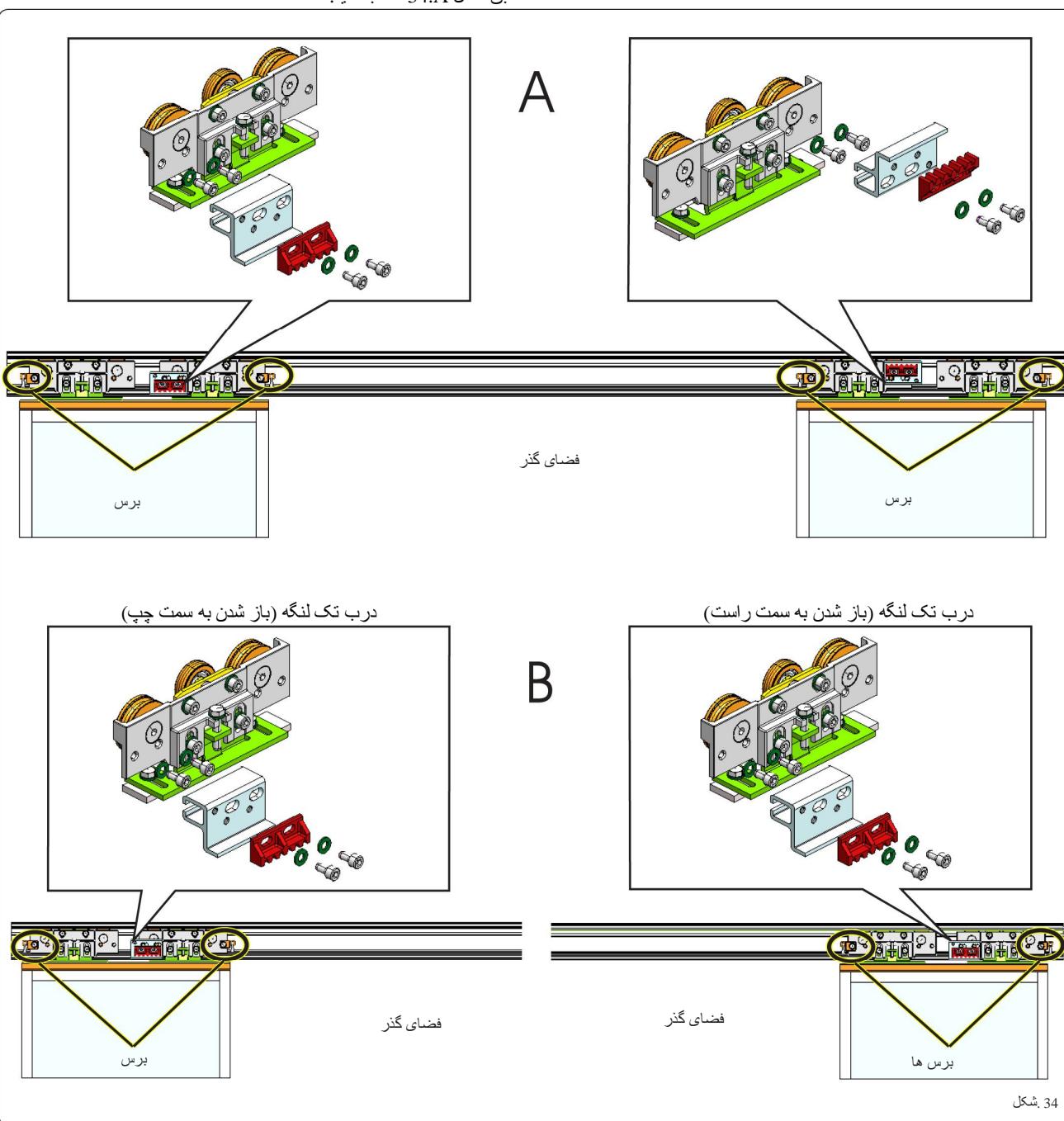
به فصل 4A در باره نحوه نصب سیستم در بازکن خودکار مونتاژ شده مراجعه کنید.

به فصل 5A و 6A در باره نحوه نصب سیستم در بازکن خودکار مونتاژ شده مراجعه کنید.

6B- نصب کردن مجموعه تسمه و برس ها

سیستم های در بازکن خودکار دولنگه: دو مجموعه تسمه را بر روی سه چرخه داخلی تر و همچنین برس ها را برابر طبق شکل 34.A نصب کنید.

سیستم های در بازکن خودکار تک لنگه: مجموعه تسمه را و همچنین برس هارا بر طبق شکل 34.B نصب کنید.



8- تنظیمات نحوه نصب مجموعه تسمه

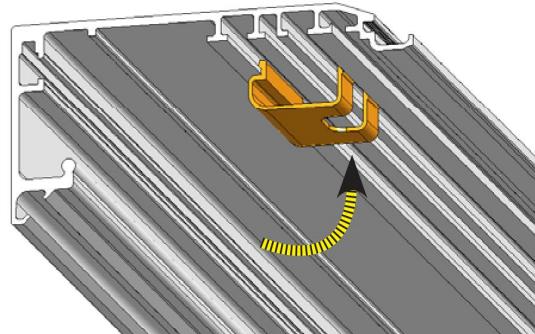
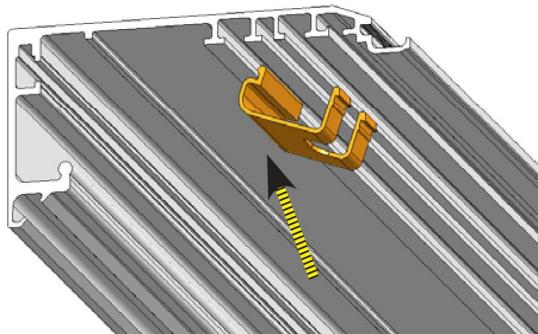
9B- تنظیم کردن کشش تسمه

به فصل 7A در باره نحوه نصب سیستم در بازکن خودکار مونتاژ شده مراجعه کنید.

10B- نصب کانال های کابل ها

به فصل 8A در باره نحوه نصب سیستم در بازکن خودکار مونتاژ شده مراجعه کنید.

کانال های کابل ها را با وارد کردن فشار در مقر ساپورت پروفیل بر طبق شکل 35 نصب کنید.



شکل 35

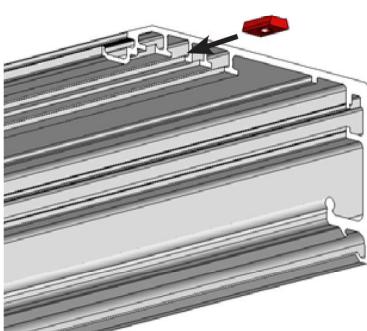
11B- نصب پاراشهوت و فاصله ها

بر طبق توضیحات فصل 9A در باره نحوه نصب سیستم در بازکن خودکار مونتاژ شده عمل کنید.

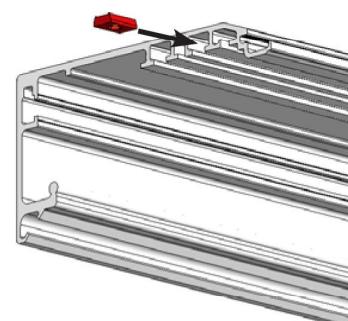
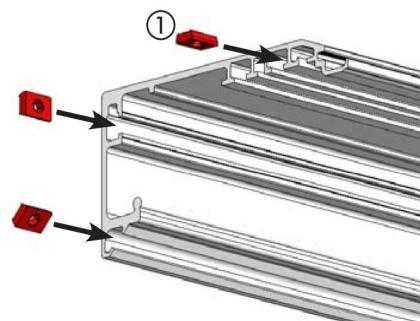
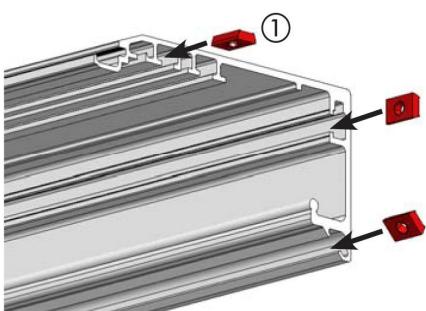
12B- نصب کردن پانل های جانبی و برآکت ها

برای نصب کردن پانل های جانبی و برآکت مرکزی (در مورد پانل های بزرگتر از 3 متر) (شکل 36) تعداد 8 پانل را بر روی پروفیل ساپورت قرار دهید. 4 عدد از آنها را در یک طرف پروفیل ساپورت و 4 عدد دیگر را در سمت دیگر آن سوار کنید.

اگر تمایلی به نصب پانل های جانبی ندارید، سه عدد برآکت برای حکم کاری محفظه نصب کنید - دو عدد در طرفین و یکی در وسط (در مورد پانل های بزرگتر از 3 متر) و به جای سه پانل جانبی، تنها یکی بر طبق شکل 36.1 نصب کنید. پانل های جانبی و برآکت ها را بر طبق توضیحات فصل 10A دستور العمل های نصب سیستم خودکار مونتاژ شده محکم کاری کنید.



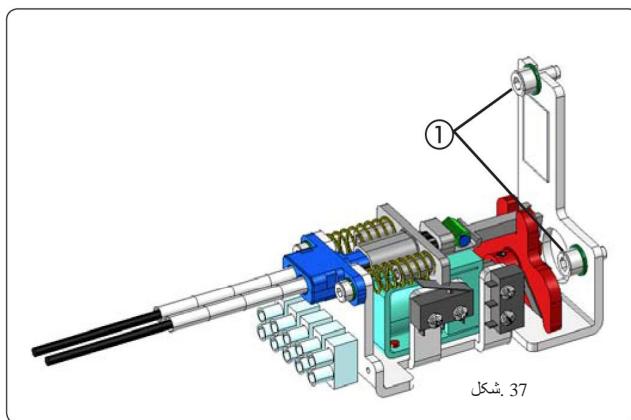
پلیت های برآکت مرکزی

پلیت های پانل های جانبی /
برآکت های پانل های جانبی

شکل 36

13B- نصب قفل موتور

سیستم قفل موتور را بر طبق شکل 37.1 با استفاده از پیچ های ارسالی نصب کنید.

**13.1B- تنظیم کردن قفل موتور**

قفل موتور را بر طبق توضیحات فصل 12A از دستور العمل های سیستم در بازار کن خودکار مونتاژ شده تنظیم کنید.

13.2B- نصب دکمه آزاد کننده داخلی

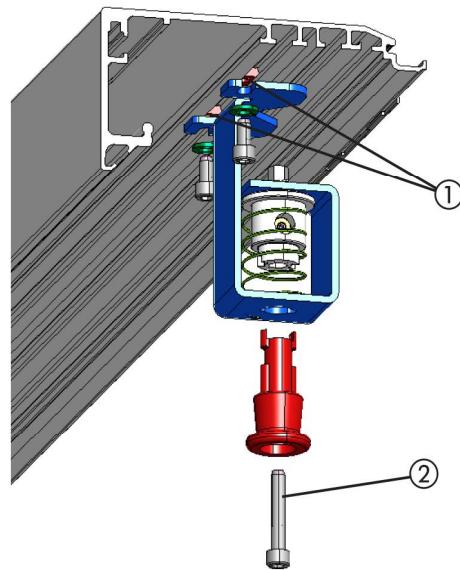
درب های دولنگ:

در مورد $V_p = (800 \div 1000) \text{ mm}$ توصیه می شود دکمه آزاد کننده را در سمت مخالف موتور نصب کنید.

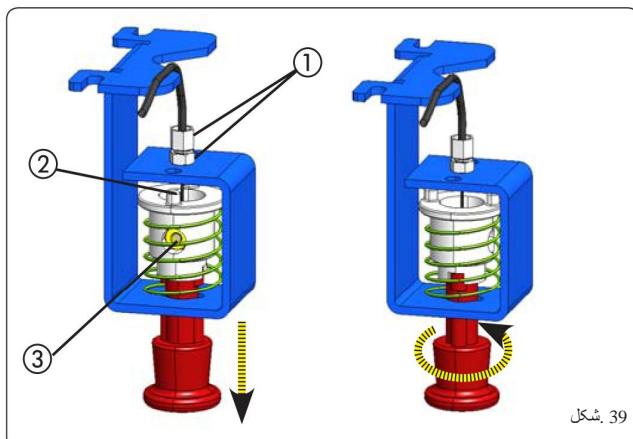
در مورد $V_p = (1000 \div 3000) \text{ mm}$ توصیه می شود دکمه آزاد کننده را در همان سمت موتور نصب کنید.

- بعد از وارد کردن دو پلیت در پروفیل، دکمه آزاد کننده را بر طبق شکل 38 بر روی برآکت جانبی نصب کنید (شکل 38.1).
- پیچ تنظیم کننده را همراه با مهره قلی مربوطه بچرخانید (شکل 39.1).
- در حدود 20 سانتیمتر از کابل فولادی را غلاف آن خارج کنید.
- کابل فولادی را به تنظیم کننده وارد کنید و آن را از داخل اسپاب رها کننده عبور دهید (شکل 39.2).
- کابل فولادی را با استفاده از بست مربوطه محکم کرده و پیچ را سفت کنید (شکل 39.3).
- غلاف سیاه رنگ کابل را به تنظیم کننده تماس دهید (شکل 39.1).
- تنظیم کننده را بطور کامل بر روی برآکت پیچ کنید.
- دکمه را با کنفیدن و 90 درجه چرخاندن آن قفل کنید؛ در عین حال مطمئن شوید که به جای اصلی خود بروزگردد (شکل 39).
- کابل را همراه با غلاف مربوطه در داخل کانال های کابل هدایت کنید، تا آنجا که به اسپاب قفل موتور بررسدو در عین حال سعی کنید که خم های کابل بیش از حد کشیده و سفت نباشد.
- کابل را همراه با غلاف مربوطه به اندازه ای که در توضیحات 2 شکل 40 آمده است انتخاب کرده و غلاف اضافی را ببرید.
- کابل (شکل 40.1) را از داخل دی تیل 2 هدایت کنید و غلاف کابل را در نقطه تماس آن فیکس کنید (شکل 4.7).
- کابل را به نقطه تماس در بست مربوطه (شکل 40.3) وارد کنید (با فشرده کردن فزرها).
- دی تیل 8 را بکشید و پیچ بست 3 را سفت کنید تا کابل فولادی محکم شود.
- بخش اضافی کابل فولادی را ببرید.
- اطمینان حاصل کنید که کوپلینگ اسپاب قفل کننده با کوپلینگ شفت موتور درگیر نباشد (شکل 27.A).
- در صورت نیاز به هرگونه تنظیم، از تنظیم کننده برآکت دکمه استفاده کنید (شکل 39.1).
- دکمه را با گرداندن 90 درجه آزاد کنید و صحت عملکرد آزاد شدن قفل را چک کنید. همچنین چک کنید که میکروسوئیچ باز کننده درب (شکل 40.4) با کشیدن دکمه فعل می شود.

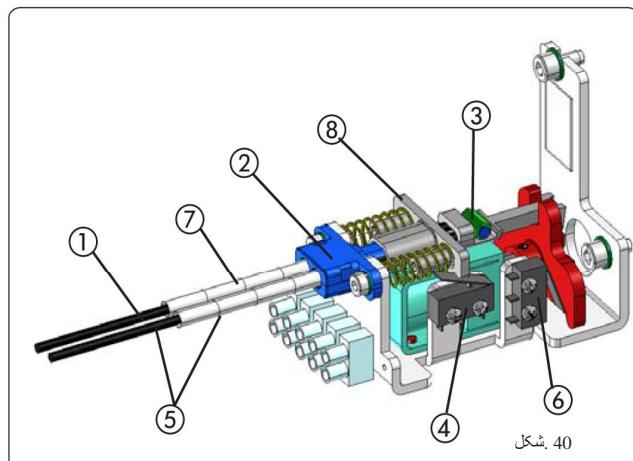
در مورد اتصالات الکتریکی اسپاب قفل کن موتور به بخش بورد مدار فرمان الکتریکی در همین جزوه مراجعه کنید. در صورت لازم بود نصب اسپاب آزاد کننده بیرونی، از دکمه های فشری کلید دار استفاده کنید. کابل از ازد کننده را با استفاده از مقر مناسب بر روی اسپاب قفل کن وصل کنید (شکل 40.5).



38. شکل



39. شکل



40. شکل

13.B- میکروسونیج نظارت بر سیستم قفل موتور

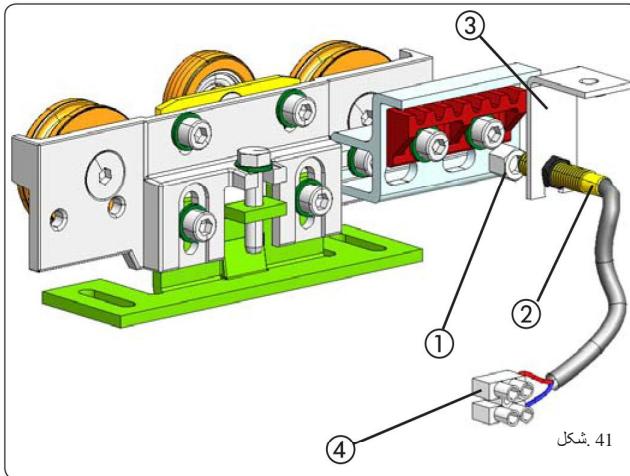
این وسیله کمک امکان کسب اطمینان از صحیح بودن عملکرد قفل موتور را فراهم میکند و در صورتی که هنگام باز شدن درب هنچنان در حالت قفل باقی بماند یک سیگنال خطأ از طریق بورد مدار فرمان فعل می شود. میکروسونیج نظارت را بر طبق شکل 40.6 نصب کنید. چهت آگاهی از نحوه وصل اتصالات الکتریکی و برنامه ریزی به بخش مدار فرمان / لوازم جانبی در جزوء حاضر ملاحظه کنید.

14.B- سنسور نظارتی

سنسور نظارتی (سنسور مغناطیسی) یکی از لوازم جانبی است که رله ای از طریق رابطه آن وصل می شود (شکل 41.4) تا بتوانیم یک وضعیت "در بسته است/ درب باز است" داشته باشیم (به عنوان مثال، برای وصل کردن به یک سیستم آلام).

مراحل نصب سنسور:

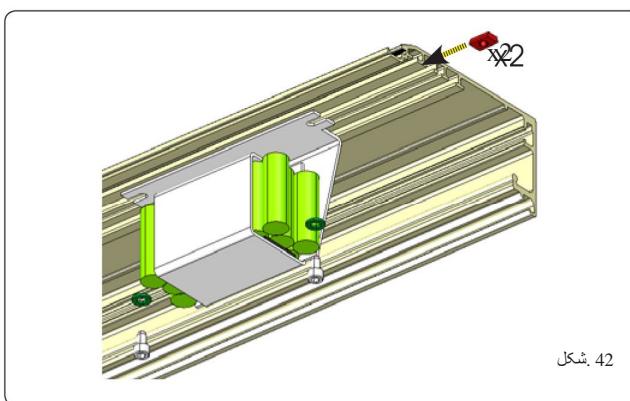
- مگنت را بر روی سه چرخه ای که در نزدیکترین فاصله نسبت به نقطه تماس قرار دارد بیندید. برای این کار از سوراخ رزوه کاری شده واقع بر مجموعه نسمه استفاده کنید شکل 41.1.
- سنسور را با استفاده از مهره های پلاستیکی به برآکت بیندید (شکل 41.2). یک پلیت سوراخ دار را به مفر پروفیل ساپورت وارد کنید و برآکت را با استفاده از پیچ های مربوطه نصب کنید (شکل 41.3). چک کنید که در هنگام بسته بودن لنگه درب، سنسور در امتداد مگنت قرار داشته باشد.



41. شکل

15.B- نصب کردن کیت باطری اضطراری

- دو پلیت را در پروفیل ساپورت طبق شکل 42 وارد کنید.
- قطعه حمایتی باطری را با استفاده از دو پیچ ارسال شده بر روی پروفیل ساپورت بیندید.
- برای آگاهی از نحوه برقرار کردن اتصالات الکتریکی بورد باطری و برنامه ریزی به قسمت مدار فرمان جزوء حاضر مراجعه کنید.



42. شکل

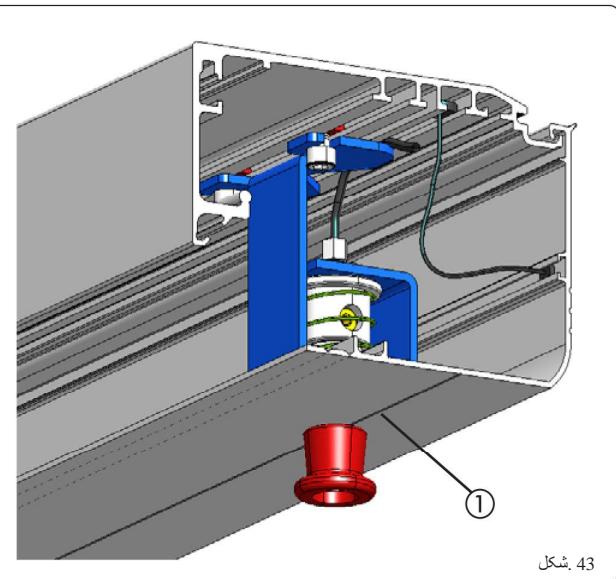
16.B- نصب کردن محفظه بستن درب

پروفیل محفظه را به همان طول پروفیل ساپورت منهای 2 میلیمتر برش کنید تا چفت شدن محفظه بسته شدن درب با پانل های جانبی تسهیل شود.

در صورت وجود قفل موتورو دکمه آزاد کننده در مجموعه سفارش داده شده، یک سوراخ به قطر حداقل 18 میلیمتر ایجاد کنید. اطمینان حاصل کنید که سوراخ منکور با نکمه آزاد کننده سنتر باشد. برای تسهیل سوراخکاری از خط شلن داده شده در شکل 43.1 به عنوان مرجع استفاده کنید.

در صورت وجود دکمه آزاد کننده در مجموعه سفارش داده شده، برای باز کردن محفظه، دکمه را باز کردن پیچ مرربوطه (شکل 38.2) پیاده کنید.

برای نصب کردن محفظه، بر طبق توضیحات فصل 11A در باره نحوه نصب سیستم در بازکن خودکار مونتاژ شده عمل کنید.



43. شکل

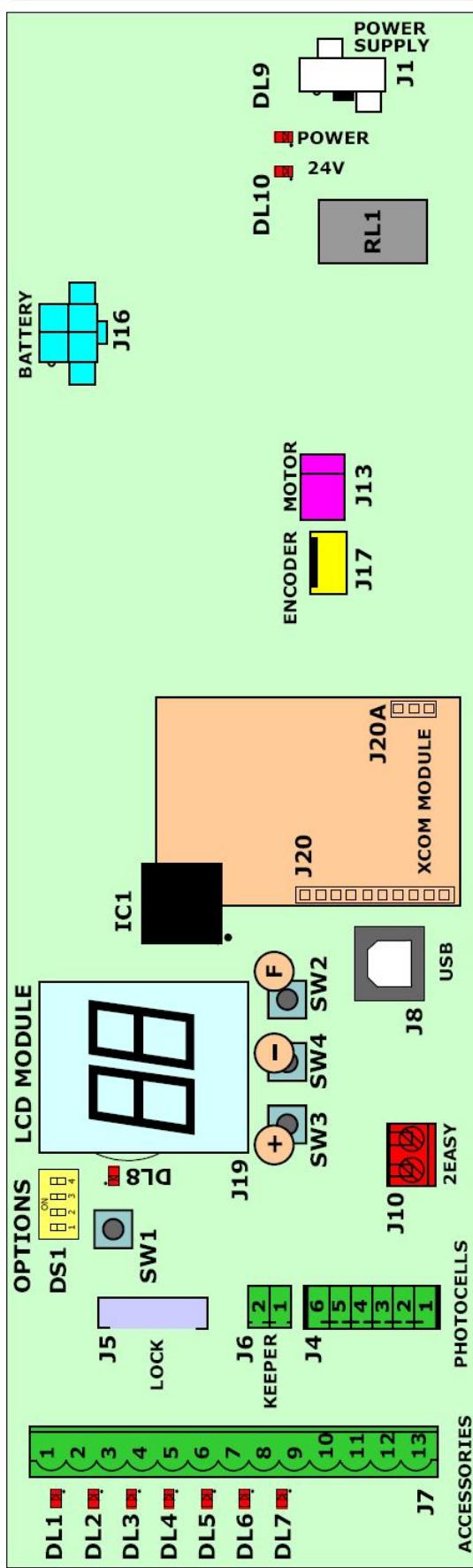
17.B- راه اندازی سیستم خودکار

- حرکت کشویی لنگه های درب و تمام قطعات متحرک را به صورت دستی چک کنید.
- اتصالات الکتریکی کابل های برق بورد مدار فرمان را که از واحد منبع تغذیه، موتور و تمام لوازم جانبی دیگر می ایند با مراجعه به راهنمایی های بورد مدار فرمان برقرار و کنترل کنید.
- برای کابل کشی های داخل پروفیل ساپورت، از کانال ارسال کرده و آنها را در موقعیت صحیح نصب کنید(شکل 35) به نحوی که از تماس یافتن آنها با قطعات متحرک جلوگیر شود.
- چهت گردن موتور را بر طبق نوع درب تنظیم کنید (به ستور العمل های بورد مدار فرمان مراجعه کنید).
- دوشاخه برق 115V~/230V~ را به رابط مخصوص واحد منبع تغذیه وصل کنید(شکل 29.3).

! چک کنید که سوئیچ نشان داده شده در شکل 29.4 روی موقعیت صحیح تنظیم شده باشد. (230V~/115V~).

- کارایی عملکرد کلیه لوازم جانبی نصب شده، بخصوص فتوسل ها و سنسور هار ا چک کنید.

E100 CONTROL BOARD



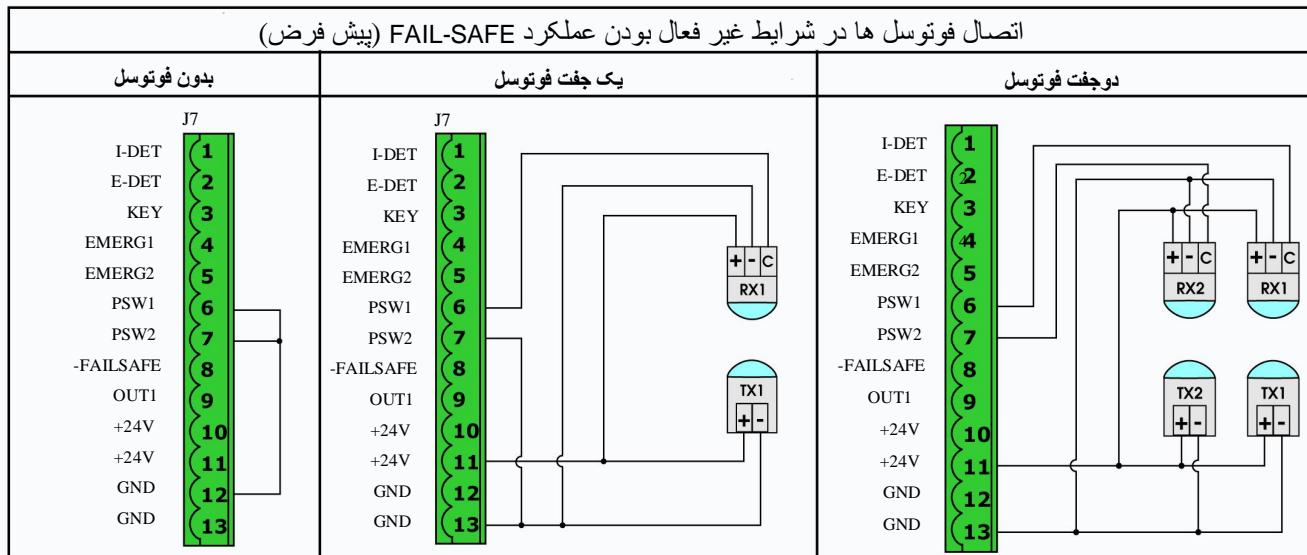
CONNECTOR	MEANING
J1	Main power supply 36V 4A
J4	Button photocells XF A
J5	Motor lock
J6	SD-keeper
J7	Inputs and power supply for accessories
J8	USB port for connection to PC
J10	USB - 2 EASY (for future use)
J13	Motor
J16	Emergency battery
J17	Motor encoder
J18-J19	LCD Display
J20-J20A	X-COM radio frequency module (for future use)
PUSH-BUTTON	
SW1	executes automatic SETUP / RESET
SW2	"F" programming push-button
SW3	"+" Programming push-button
SW4	"-" Programming push-button
FUSE	MEANING
F1 (see pg. 29 page 18)	5x20 T 2,5A/250V (power feeder protection)

اجزای سمت این ریست مخواهید کرد

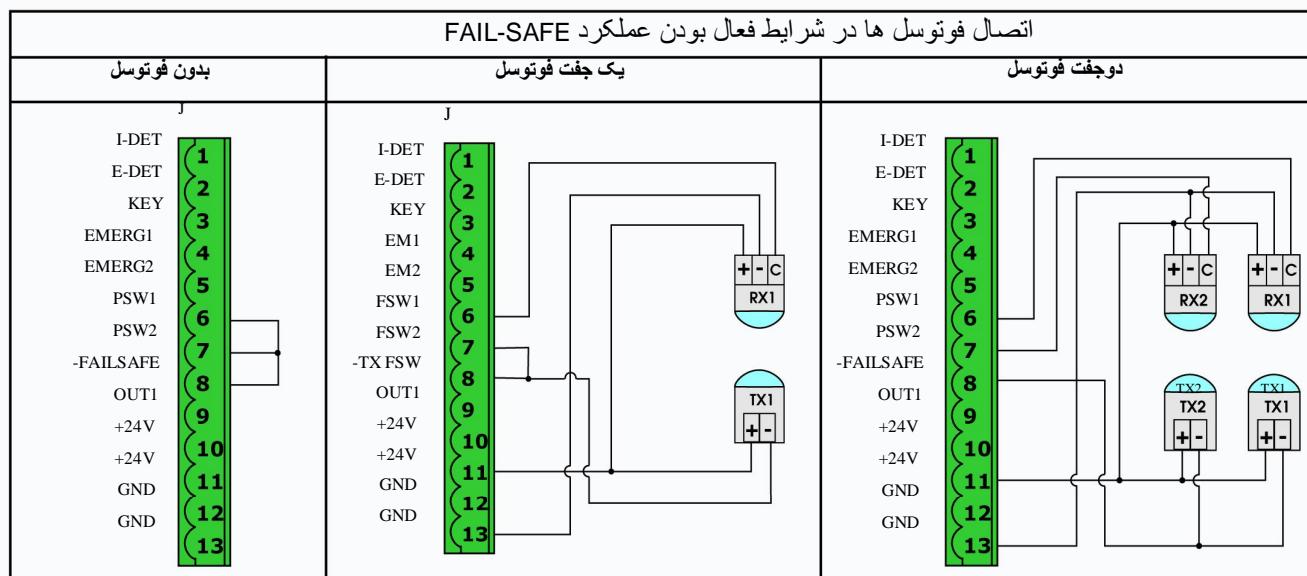
LED	ON	OFF
DL1 (I-DET)	Input I-DET closed	I-DET open
DL2 (E-DET)	Input E-DET closed	E-DET open
DL3 (KEY)	Input KEY closed	Input KEY open
DL4 (EM1)	Input EMERG. 1 closed	Input EMERG. 1 open
DL5 (EM2)	Input EMERG. 2 closed	Input EMERG. 2 open
DL6 (PSW1)	Input PSW 1 closed	Input PSW 1 open
DL7 (PSW2)	Input PSW 2 closed	Input PSW 2 open
DL8 (ERROR)	see table below	نگاه کنید به جدول زیر
POWER	Main's power supply ON	Mains power supply OFF
24V	+ 24V present	+ 24V absent
LED ERROR STATUS		
OFF	Normal operating condition	مقداری کمتر از ۲۴V
ON	Microprocessor E100 control board broken	۲۴V
FLASHING	Power-on	نگاه کنید به جدول ادلت
ON		OFF
Dip n°1	Pair of button photocells No. 1 present	Pair of button photocells No. 1 absent
Dip n°2	Pair of button photocells No. 2 present	Pair of button photocells No. 2 absent
Dip n°3	EMERG2 activates NIGHT function	EMERG2 standard function
Dip n°4	Motor rotation direction (see table) page xx	XX

سیم بندی و مدار اتصال کوتاه چشم محافظت بین لنگه ها

اتصال فتوسل ها در شرایط غیرفعال بودن عملکرد FAIL-SAFE (پیش فرض)



اتصال فتوسل ها در شرایط فعال بودن عملکرد FAIL-SAFE



توجه: ورودی فتوسل ها در نقشه های اتصال، کنکات بسته در نظر گرفته شده است (تنظیمات پیش فرض).



توضیحات ترمینال ها

بورد ترمینال 7

- 1 I-DET (کنکات باز پیش فرض)
ورودی سنسور داخلی.
با استفاده از نمایشگر SD-Keeper (لوازم جانبی) می توان قطیبت کنکات را به NC تغییر داد.
- 2 E-DET (کنکات باز پیش فرض)
ورودی سنسور بیرونی.
با استفاده از نمایشگر SD-Keeper (لوازم جانبی) می توان قطیبت کنکات را به NC تغییر داد.
- 3 فرمان کلید (کنکات باز پیش فرض)
فرمان کلید:
فالسازی موجب می شود باز شدن درب می شود و پس از زمان مکث شباهه آن را می بندد.
با استفاده از نمایشگر SD-Keeper (لوازم جانبی) می توان قطیبت کنکات را به NC تغییر داد.

4 EMERG1 (کنکات باز پیش فرض)

فرمان وضعیت اضطراری 1:
در تنظیمات استاندارد، فالسازی این فرمان موجب متوقف شدن درب می شود
(مادامی که فعل نگه داشته شود، درب در وضعیت توقف باقی می ماند).
با استفاده از نمایشگر SD-Keeper (وسیله جانبی) می توان طرز کار این ورودی را طور دیگر برنامه ریزی کرد (به سستور العمل های برنامه ریزی مراجعه کنید).

فرمان1 EMERG1 بر EMERG2 الولت دارد.

5 EMERG2 (کنکات باز پیش فرض)

فرمان وضعیت اضطراری 2:
در تنظیمات استاندارد، فالسازی این فرمان موجب باز شدن درب می شود (مادامی که فعل نگه داشته شود، درب در وضعیت باز باقی می ماند).
با استفاده از نمایشگر SD-Keeper (وسیله جانبی) می توان طرز کار این ورودی را طور دیگر برنامه ریزی کرد (به سستور العمل های برنامه ریزی مراجعه کنید).

6 PSW1 (کنکات بسته پیش فرض)

ورودی اولین فتوسل اینمنی.
با استفاده از نمایشگر SD-Keeper (وسیله جانبی) می توان:
- برنامه ریزی کنکات باز را انجام داد،

بورد ترمینال J6

1-2 SD-KEEPER

ترمینال های SD-KEEPER (کابل 5x0.2 میلیمتر مربع حداقل 50 متر).

قطبیت نشان داده شده را رعایت کنید:



مثبت = Terminal 1

منفی = Terminal 2

برنامه ریزی دیپ سوئیچ

دیپ سوئیچ DS1 را به صورت ذیل تنظیم کنید:

N° DIP-SWITCH	ON	OFF
1	فتول شستی 1 غیر فعال است	فتول شستی 1 غیر فعال است
2	فتول شستی 2 غیر فعال است	فتول شستی 2 غیر فعال است
3	عملکرد EMERG2 NIGHT را فعال می سازد.	EMERG2 عملکرد استاندارد
4	درب یک لنگه باز راست باز می شود	درب یک لنگه باز راست باز که از چپ باز می شود

برای فهمیدن جهت بسته شدن درب ها، از سمت جلو به تیر عرضی

سیستم اتوماتیک نگاه کنید :

- در درب دو لنگه، لنگه چپ به انشعاب پایین نسمه وصل می شود؛
- در درب یک لنگه، لنگه همیشه به انشعاب پایین نسمه متصل می شود.

با فعال شدن دیپ سوئیچ شماره 3، قطبیت ورودی EMERG2 روی وضعیت باز شدن نرمال (NORMAL OPEN) می شود و بسته شدن کنکات، عملکرد NIGHT را بطور مستقل از تنظیمات- SD-KEEPER فعل می سازد.

راه اندازی

اولین باری که درب روشن می شود، تابلوی کنترل E100 کار تنظیم را به صورت خودکار انجام می دهد و همه تنظیمات استاندارد را بارگذاری می کند.

بیکربندی استاندارد

تنظیمات استاندارد به صورت ذیل است:

- AUTOMATIC "-TOTAL"-“TWO-WAY”; operating function; (maximum OPENING SPEED (level 10)); درب به صورت اتوماتیک، کامل و دو طرفه باز می شود (حداکثر سرعت باز شدن: سطح 10);
- سرعت بسته شدن: سطح 3;3 سرعت باز شدن: سطح 10؛
- درودی وضعیت اضطراری EMERG1 به صورت کنکات باز «پایان ظرفیت حافظه» تنظیم شده است یعنی هنگام فعل شدن موجب توقف حرکت می شود و تا زمانی که کنکات دوباره بسته شود درب در وضعیت توقف باقی می ماند؛
- درودی وضعیت اضطراری EMERG2 به صورت کنکات باز «پایان ظرفیت حافظه» تنظیم شده است یعنی هنگام فعل شدن موجب باز شدن درب با سرعت معمولی می شود و تا زمانی که کنکات دوباره بسته شود درب باز باقی می ماند؛
- دو قفل با کنکات (در حالت عادی) بسته تهیه شده است که به ترمینال های PSW1 و PSW2 متصل هستند (اگر یکی یا هر دو نصب نباشند، طبق نقشه باید اتصالات جمیز ایجاد کنید)؛
- FAIL-SAFE غیر فعال است؛
- عملکرد ضد سرقت فعل است؛
- زمان مکث: 2 ثانیه؛
- زمان مکث شبانه: 8 ثانیه؛
- کیت قفل موتور برای عملکرد استاندارد فعل است (که فقط در حالت NIGHT عمل می کند)؛
- کیت نظرارت بر قفل موتور فعل نیست؛
- کیت باتری فعل نیست؛
- خروجی OUT1 با عملکرد GONG؛
- باز شدن جزیی، که روی 50% تنظیم شده است؛
- عملکرد کاهش سرعت درب روی حالت کند تنظیم شده است؛

برد ترمینال J4

1	TX1	اتصال به ترانسمیتر جفت اول فتوسل های شستی
2	TX GND	اتصال منفی به ترانسمیتر های فتوسل های شستی
3	TX2	اتصال به ترانسمیتر جفت دوم فتوسل شستی
4	RX1	اتصال به گیرنده جفت اول فتوسل های شستی
5	RX GND	اتصال منفی به گیرنده های فتوسل های شستی
6	RX2	اتصال به گیرنده جفت دوم فتوسل های شستی

اگر از قفل یا جفت فتوسل ها استفاده نمی کنید، ورودی ها را خالی بگذارید.

فتوسل های شستی را با دیپ سوئیچ DS1 فعل کنید.



- OBSTACLE DETECTION استاندارد:** اگر مانع هنگام باز و بسته شدن تشخیص داده شود، درب در جهت عکس حرکت می کند و پیوسته تلاش می کند حرکت کند تا اینکه مانع برداشته شود بدون اینکه پیغام هشدار بدهد؛
- دو سنسور با کن tact باز تهیه شده است (یکی داخلی و دیگری در خارجی)؛
 - کن tact KEY از نوع (در حالت عادی باز است؛ عملکرد INTERLOCK (قفل داخلی) غیر فعال است؛ تایмер فعال نیست.

فوتوسل ها

دو نوع فتوسل را می توان به درب Compact A100 متصل کرد: فتوسل های رایج به رابط J7 (وروودی های PSW1 و PSW2 با کن tact بسته باز) متصل می شوند و فتوسل های دارای شستی برای اتصال نوع BUS به رابط J4 وصل می شوند. در صورت استفاده از فتوسل های معمولی تنظیمات ذیل امکان پذیر است:

- بدون فتوسل**
- در پیکربندی استاندارد، وروودی های PSW1 و PSW2 را باید به صورت جیپر به ترمینال FAIL-SAFE متصل کنید؛
 - برای SD-KEEPER + نمایشگر می توان وروودی های PSW1 و PSW2 را نیز غیر فعال کرد، در این صورت نیازی به جیپر نیست.

یک فتوسل

- در پیکربندی استاندارد، فتوسل را باید به وروودی PSW1 متصل کرد، در صورتی که PSW2 را باید به صورت جیپر به ترمینال FAIL-SAFE متصل شود؛
- برای SD-KEEPER + نمایشگر، به عنوان یک گزینه می توان یک فتوسل نصب کرد (که طبق معمول باید به وروودی PSW1 متصل شود)، در این صورت وروودی PSW2 غیر فعال می شود و نیازی به جیپر نیست (به دستور العمل های برنامه ریزی SD-KEEPER مراجعه کنید).
- فتوسل هارا به وروودی های PSW1 و PSW2 وصل کنید.

برنامه ریزی با SD-KEEPER + نمایشگر این امکان را فراهم می سازد که نگاه کنید به دستور العمل های برنامه ریزی:

- تعداد فتوسل های وصل شده (2, 1, 0) را انتخاب کنید؛
- نوع کن tact (باز یا بسته) وروودی های PSW1 و PSW2 را انتخاب کنید؛
- عملکرد FAIL-SAFE را فعال یا غیر فعال کنید.

تنظیمات زیر در صورت استفاده از فتوسل های شستی امکان پذیر است:

بدون فتوسل

- دیپ سوئیچ های 1 و 2 از DS1 را روی وضعیت OFF قرار دهید.
- وروودی های مربوطه در J4 را خالی گذارید

1 فتوسل

- دیپ سوئیچ 1 یا 2 را طبق وروودی مورد استفاده روی وضعیت ON و دیپ سوئیچ دیگر را در وضعیت OFF تنظیم کنید.
- وروودی های استفاده نشده در J4 را خالی گذارید (نقشه های صفحه 26 را ملاحظه کنید).

2 فتوسل

- دیپ سوئیچ های 1 و 2 در DS1 را روی وضعیت ON قرار دهید.
- فتوسل هارا بر طبق نقشه های صفحه 6 وصل کنید.

تنظیمات

- پارامتر های زیر هنگام انجام سیکل تنظیمات کنترل و تنظیم می شوند: اندازه گیری جرم و اصطکاک، تعیین سرعت و افزایش و کاهش سرعت بهینه؛
- رسیدن به موقعیت های باز و بسته بودن درب؛
- خود تنظیمی سیستم ضد برخورد هنگام باز و بسته شدن طبق سرعت های انتخابی.

هنگام انجام تنظیمات در صورت اجرای درست، وضعیت 08 تا پایان فرایند روی نمایشگر چشمک می زند. برنامه عیب یاب و نمایشگر از طریق SD-KEEPER هر خطابی را پیغام می دهد.

نمایشگر و برنامه عیب یاب از طریق SD-KEEPER تشخیص خطاهای جدی (مثل حرکت کم یا اضافی لنگه درب، اصطکاک بسیار زیاد، عملکرد بد موتور) را پیغام می دهد.

برای فعل کردن تنظیمات، کلید SW1 روی تابلو را بیش از 5 ثانیه فشار دهید و سپس رها کنید؛ تنظیمات را می توان با ترکیبی از کلیدهای روی SD-KEEPER نیز آغاز کرد (دستور العمل های مربوط را ملاحظه کنید).

وضعیت های زیر مواردی هستند که در صورت لزوم سیکل تنظیمات در آنها اجرا نمی شود و درب در حالت خاموش باقی میماند، و پیغام الارم می دهد (الارم 15 روی نمایشگر و (SD-KEEPER :

- درب با باتری کار می کند؛
- عملکرد شباهنگ انتخاب شده است؛
- عملکرد سنتی انتخاب شده است؛
- وروودی وضعیت اضطراری فعال است؛
- فتوسل ها درگیر شده اند؛
- برقی به موتور نمی رسد.

وقتی علت برطرف شد، تنظیمات به صورت خودکار شروع می شود.

راه اندازی مجدد (ریست)

هر وقت سیستم اتوماتیک روشن باشد، درب سیکل راه اندازی مجدد را انجام می دهد که در طی آن:

- لیستی های حرکت درب جستجو می شود؛
- هر پیغام الارمی ریست می شود.

برای فعل کردن ریست جدید، کلید SW1 روی تابلو را 1 ثانیه فشار دهید؛ راه اندازی مجدد را می توان با ترکیبی از کلیدهای روی SD-KEEPER نیز آغاز کرد (دستور العمل های مربوط را ملاحظه کنید).

اگر هنگامی که درب در حالت دستی است دستور راه اندازی مجدد داده شود، این کار هنگام خروج از حالت دستی صورت می گیرد. در عملکرد شباهنگ، راه اندازی مجدد شامل یک حرکت آرام بسته شدن است، در صورتیکه در عملکرد غیر شباهنگ یک حرکت آرام باز شدن انجام می شود. راه اندازی مجدد پس از وقوع چند وضعیت زیر که موجب جلوگیری از کارکرد درب می شود ضروری است:

- وقتی عملکرد STANDARD OBSTACLE DETECTION (الارم 8 یا الارم 9) فعال شده است: هنگام باز یا بسته شدن تشخیص داده شود؛
- وقتی فرمان وضعیت اضطراری "با حافظه" فعال شده باشد (دستور العمل های برنامه ریزی را ببینید)، (الارم 6 یا الارم 7)؛
- اگر هنگام استفاده از کیت قفل موتور، یک اشکال هنگام باز شدن روی کیت تشخیص داده شود.

تغییرات سرعت

10 سطح تنظیم سرعت برای باز و بسته شدن وجود دارد.

سطح 10 به حداقل سرعت مجاز طبق وزن درب اشاره دارد، در صورتی که سطح 1 به حداقل سرعت متناظر مربوط می‌شود. سرعت های باز و بسته شدن را می‌توان مستقیماً روی تابلوی e100 تنظیم کرد (وارد قسمت برنامه ریزی شوید).

کارکرد درب اتوماتیک تحت قابلیت های عملیاتی مختلف

نحوه عملکرد	وضعیت درب	سنسور داخلی (I-DET)	سنسور خارجی (E-DET)	KEY	باز شدن اضطراری (EMERG 2) (1)	بسته شدن اضطراری (1)
بسته	در هر موقعیت از اعم از باز یا بسته	بی تأثیر	بی تأثیر	بی تأثیر	بی تأثیر	بی تأثیر
کاملاً باز	باز	بی تأثیر	بی تأثیر	بی تأثیر	بی تأثیر	بلا فاصله بسته می‌شود
کاملاً خودکار، نو طرفه	باز	شمارش زمان مکث مجدد شروع می‌شود	شمارش زمان مکث مجدد شروع می‌شود	شمارش زمان مکث شبانه شروع می‌شود	شمارش زمان مکث شروع می‌شود	بلا فاصله بسته می‌شود
	بسته	کاملاً باز می‌شود و پس از زمان مکث مجدد باز می‌شود	کاملاً باز می‌شود و پس از زمان مکث شبانه مجدد باز می‌شود	کاملاً باز می‌شود و پس از زمان مکث شبانه مجدد باز می‌شود	کاملاً باز	بی تأثیر
نیمه خودکار، دو طرفه	نیمه باز	شمارش زمان مکث مجدد شروع می‌شود	شمارش زمان مکث مجدد شروع می‌شود	شمارش زمان مکث شبانه شروع می‌شود	کاملاً باز	بلا فاصله بسته می‌شود
	بسته	بازشدن جزئی و بسته شدن مجدد پس از زمان مکث	بازشدن جزئی و بسته شدن مجدد پس از زمان مکث شبانه	بازشدن جزئی و بسته شدن مجدد پس از زمان مکث شبانه	کاملاً باز	بی تأثیر
کاملاً خودکار، یک طرفه	باز	شمارش زمان مکث مجدد شروع می‌شود	بی تأثیر	شمارش زمان مکث شبانه شروع می‌شود	شروع می‌شود	بلا فاصله بسته می‌شود
	بسته	کاملاً باز می‌شود و پس از زمان مکث مجدد باز می‌شود	بی تأثیر	کاملاً باز می‌شود و پس از زمان مکث شبانه مجدد باز می‌شود	کاملاً باز	بی تأثیر
نیمه خودکار، یک طرفه	نیمه باز	شمارش زمان مکث مجدد شروع می‌شود	بی تأثیر	شمارش زمان مکث شبانه شروع می‌شود	کاملاً باز	بلا فاصله بسته می‌شود
	بسته	بازشدن جزئی و بسته شدن مجدد پس از زمان مکث	بی تأثیر	بازشدن جزئی و بسته شدن مجدد پس از زمان مکث شبانه	کاملاً باز	بی تأثیر
تمام شبانه	بسته	بی تأثیر	بی تأثیر	بی تأثیر	کاملاً باز	بی تأثیر
بخشی از شب	بسته	بی تأثیر	بی تأثیر	بی تأثیر	کاملاً باز	بی تأثیر

(1) ورودی های EMERG1 و EMERG2 را می‌توان با SD-Keeper برنامه ریزی کرد تا عملکرد های زیر به دست آید:

- باز شدن در وضعیت اضطراری؛
- بسته شدن در وضعیت اضطراری؛
- توقف.

علاوه بر این، فعالسازی اجرای فرمان را می‌توان برنامه ریزی کرد:

- بدون حافظه (وقتی فرمان غیر فعال می‌شود، درب کارکرد معمول خود را نبایل می‌کند)؛
- با حافظه (وقتی فرمان غیر فعال می‌شود، برای بازگرداندن کارکرد معمول، راه اندازی مجدد لازم است).

پیکربندی پیش فرض به شرح زیر است:

Emerg1 ---> Stop/no memory

یک پالس تحریک (عملکردی که در جدول نشان داده نشده است) موجب توقف فوری و سپس بسته شدن آرام درب پس از طی شدن زمان مکث می‌شود (زمان مکث شبانه در صورتی که عملکرد شب برای سنتگاه تنظیم شده باشد).

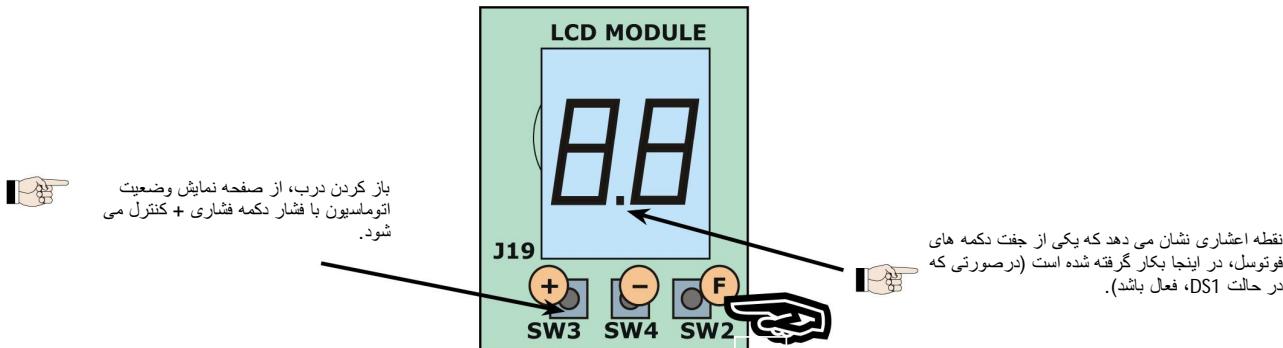
Emerg2 ---> Emergency opening/no memory:

یک پالس تحریک موجب باز شدن و سپس بسته شدن پس از طی شدن زمان مکث می‌شود.
فرامین وضعیت اضطراری نسبت به کلیه عملکردهای دیگر اولویت دارد.

برنامه ریزی مرکز A100

بعضی از توابع اصلی درب خودکار را می توان به طور مستقیم از بورد کنترل برنامه ریزی نمود. برای دسترسی به برنامه ریزی بورد، از دکمه فشاری F استفاده کنید:

1. اگر این دکمه را فشار دهید (و آن را پایین نگه دارید) صفحه نمایش، نام اولین تابع را نشان می دهد.
 2. اگر این دکمه را کنید صفحه نمایش، مقدار تابع را نشان می دهد، که می توان آن را با کلیدهای + و - تغییر داد.
 3. در صورتی که F را دوباره فشار دهید (و آن را پایین نگه دارد) صفحه نمایش، نام تابع بعدی را نشان می دهد و غیره.
 4. وقتی که به آخرین تابع رسیدید دکمه فشاری F را فشار دهید تا بدین طریق از روند برنامه ریزی خارج شده و صفحه نمایش، نمایش وضعیت ورودی را از سر بگیرد.
- جدول زیر، مجموعه ای از توابع قابل دسترسی در روند برنامه ریزی را نشان می دهد:



برنامه ریزی مرکز E100		
صفحه نمایش	تابع	پیش فرض
PA	زمان مکث. زمان مکث را در حالت عملیات "خودکار" قرار می دهد. می توان آن را در محدوده زمانی بین 0 تا 30 ثانیه در مراحل یک ثانیه ای تنظیم نمود.	2
Pn	زمان مکث در شب زمان مکث در حالت عملیاتی شب را تنظیم کنید. می توان آن را در محدوده زمانی بین 2 تا 58 ثانیه و در مراحل دو ثانیه ای تنظیم نمود. در مرحله بعد، نشان دهنده برجسب بقیه و یک دهم ثانیه (که با یک نقطه جدا می شود) تغییر می پیده؛ و زمان، برجسب مراحل 10 ثانیه ای (تا حداقل مقدار 4.0 دقیقه) تنظیم می شود. به عنوان مثال: در صورتی که صفحه نمایش، رقم 2.5 را نشان دهد، زمان مکث برابر با 2 دقیقه و 50 ثانیه خواهد بود.	8
CS	سرعت بسته شدن میزان سرعت درب در هنگام بسته شدن را تنظیم می کند. تنظیم: از 1 تا 10	3
OS	سرعت باز شدن میزان سرعت درب در زمان باز شدن را تنظیم می کند. تنظیم: از 1 تا 10	10
rL	میزان کاهش سرعت ضمن کاهش سرعت، میزان سرعت را تنظیم می کند: 0 سرعت کم 1 سرعت متوسط 2 سرعت بالا	0
bA	کیت باتری امکان تنظیم توابع کیت باتری را فراهم می سازد. برای تشرییح هر تابع، به بخش مربوطه نگاه کنید: 0 باتری کیت نصب نشده است 1 عملیات استاندارد - اخرين ما罔ور باز شدن 2 بدون عملیات استاندارد - اخرين ما罔ور باز شدن 3 بدون عملیات استاندارد - اخرين ما罔ور باز شدن 4 بدون عملیات استاندارد - اخرين ما罔ور بسته شدن	0

صفحه نمایش	تابع	پیش فرض
EL	کیت قفل موتور برای تنظیم توابع قفل موتور بکار می رود.	1
	قابل موتور نصب نشده است.	
0	خاموش Off	
1	شب	قابل موتور، لذگه های درب را در حالت عملیات "Night" ("شب") قفل می کند.
2	یک طرفه شب "one way"	"Night" و "one way" ("یک طرفه") قفل می کند.
3	همشه	قابل موتور، لذگه های درب را در هر زمانی که لذگه های در، سرفقطر از تابع عملیاتی تنظیمی، بسته می شوند قفل می کند
SU	نظرارت بر قفل موتور برای نظرارت بر قفل موتور مورد استفاده قرار می گیرد. no هیچگونه نظرارت بر قفل موتور نصب نشده است.	no
St	از برنامه ریزی، ذخیره تنظیمات و بازنگشت به نمای وضعیت خودکار سیستم خارج شود.	
	00 بسته 01 در حال باز شدن 02 باز 03 مکث 04 مکث در شب	05 می بند 06 وضعيت اضطراري 07 مود (حالت) دستي 08 انجام تنظيمات (چشمگز)

وقتی که آلام، در حال انجام باشد صفحه نمایش، تناربا "AL" را نشان می دهد، و به دنبال آن تعداد آلام در حال انجام می آید.

برای RESET، دکمه فشاری SW1 را به مدت 1 ثانیه فشار دهید. نرم افزار بورد کنترل E100، در اینجا نشان داده می شود

واحد برنامه ریزی SD-KEEPER

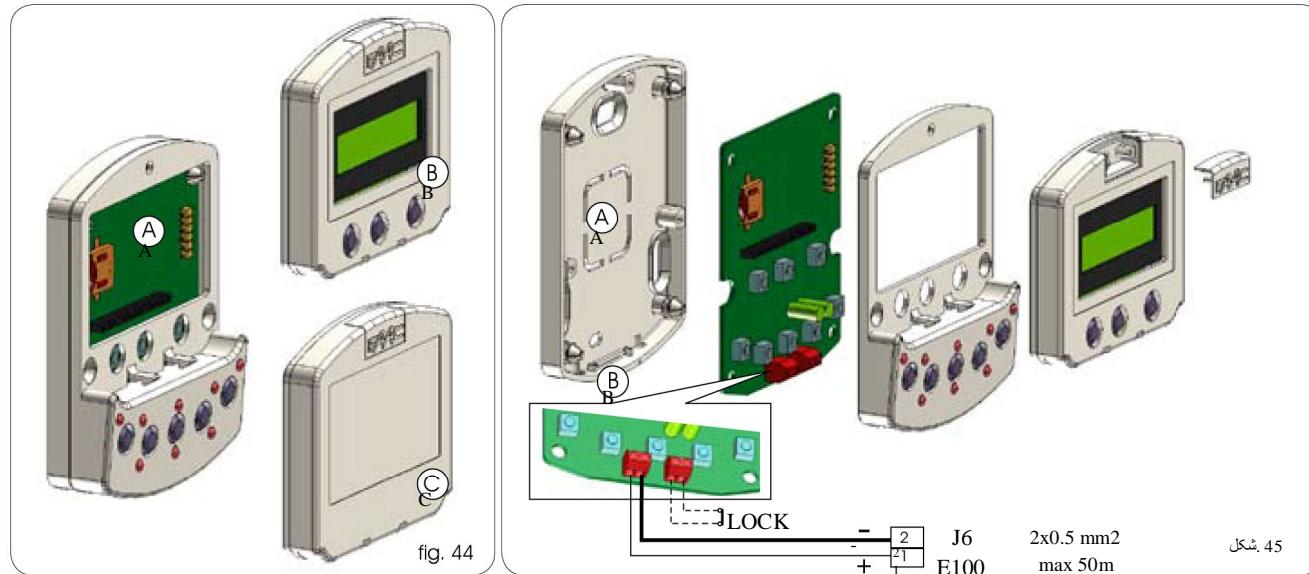
SD-KEEPER، برای انتخاب تابع عملیاتی و نیز کنترل و برنامه ریزی دربهای کشویی خودکار یکار می‌رسد. این واحد به دو قسمت تقسیم می‌شود: بخش ثابت برای انتخاب تابع عملیاتی با استفاده از دکمه فشاری و لامپهای LED سیگنالیگ مربوطه (شکل 44 تصویر (A) می‌باشد، و بخش pull-out با صفحه نمایش LCD، برای دسترسی به برنامه ریزی کامل (شکل 44 تصویر (B) می‌باشد.

صفحه نمایش SD-KEEPER را می‌توان به عنوان یک واحد برنامه ریزی موقتی استفاده نمود: پس از انجام همه موارد برنامه ریزی و تنظیمات، می‌توان این قسمت را به طور کامل برداشت چرا که تنظیمات مربوطه، به صورت ذخیره روی بورد کنترل E100 بقای می‌مانند. هنگامی که صفحه نمایش برداشته شود، کاور مشاهده می‌شود (شکل 44 تصویر (C)).

SD-KEEPER را می‌توان با استفاده از چند کلید (نگاه کنید به قسمت "تابع ویژه LOCK با قفل" و یا با اتصال داخلی سیم جامبر¹ به سیله سوئیچ (شکل 45 تصویر (LOCK)) غیرفعال نمود.

برای مشاهده نمای مبسوط از اتصالات، به شکل 45 رجوع کنید. اجزه دهید که مسیر کابل، از نقطه A یا B (مطابق با نیازهای موقعیت کابل) بگذرد.

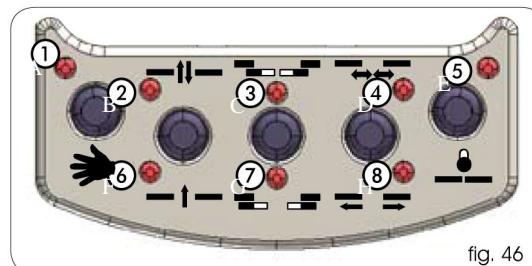
SD-KEEPER را با کابل زیر، به بورد کنترل E100 وصل کنید: (شکل 45). در صورتی که سیم وصل کننده، مطابق شکل 45، بین دو ترمینال سسته شده باشد (LOCK)، تمام کلیدهای روی قسمت برنامه نویس، غیرفعال می‌شوند.



عیب یابی

SD-KEEPER (و نیز در حالت بدون صفحه نمایش)، دارای یک تابع تشخیصی است که در صورت اعلام الارم، هر 2 ثانیه یکبار، در نمایش طبیعی تابع وقفه ایجاد می‌کند تا به این صورت با استفاده از ترکیبی از لامپهای LED چشمک زن، وضعیت خط را به مدت 1 ثانیه نشان دهد. برای شناسایی نوع آلام، با استفاده از توضیحات مربوط به لامپهای LED چشمک زن، به شکل 3 و جدول 1 مراجعه کنید.

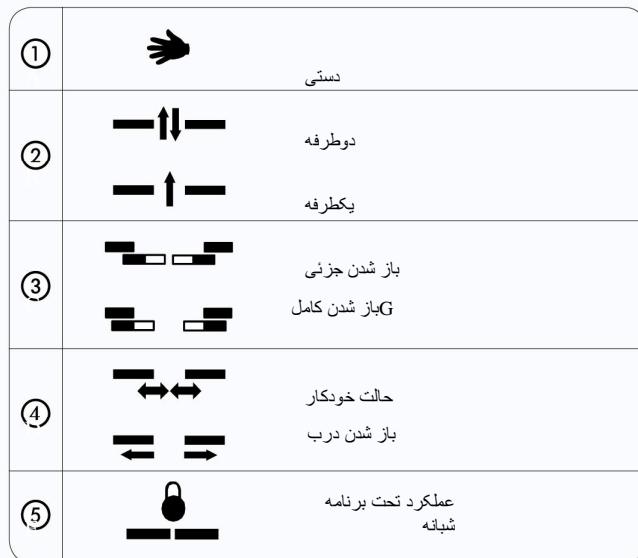
در صورتی که چند خط را به طور همزمان وجود داشته باشد اولین موردی که باید اشکار شود نشان داده می‌شود.



توضیحات	معنی	led ● =on ○ =off							
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
ENERGY SAV.	کارکرد سیستم در حالت مصرف کم با تری	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2 BAT. OPERATION	عملیات درب در حالت مصرف کم با تری	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3 FORCED OPEN	باز شدن درب با صرف نیروی زیاد در حال انجام است	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
4 FLAT BATTERY	پاتری تخلیه شده است: حرکت اضطراری درب تضمین نمی‌شود	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6 EMERG 2 ON	وروودی وضعیت اضطراری 2 فعال است	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7 EMERG 1 ON	وروودی وضعیت اضطراری 1 فعال است	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8 OBST. IN OPEN.	یک مانع باز شدن درب، 3 یار متواالی تشخیص داده شده؛ ری ست برای بازگردانن دستگاه به وضعیت عملیاتی نرمال لازم است.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
9 OBST. IN CLOS.	یک مانع باز شدن درب، 3 یار متواالی تشخیص داده شده؛ ری ست برای بازگردانن دستگاه به وضعیت عملیاتی نرمال لازم است	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
10	قفل موتور در موقعیت بار، قفل شده است (تنها با کیت نظری ²)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
11	قفل موتور در موقعیت بار، قفل شده است (تنها با کیت نظری ²)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
12	اتصال نادرست منبع تغذیه به موتور	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
13	فتوسل 2 خراب است (وروودی PSW2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
14	فتوسل 1 خراب است (وروودی PSW1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
15	انجام تنظیمات سمت آپ امکانپذیر نیست	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
22	رونده راه انداز در موتور انجام نمی‌شود: یا اصطکاک بیش از حد وجود دارد یا لنگه های در، بیش از حد سنگین هستند	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
24	منبع تغذیه کمکی 24V DC، خراب است (احتمالاً بدلیل اتصال کوتاه)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
25	خرابی موتور	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
	بورد کنترل E100، خراب است	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>



fig. 47



توابع عملیاتی

انتخاب توابع، با فشار دادن کلیدها روی قسمت ثابت دستگاه برنامه نویس انجام می شود - هر تابع با روشن شدن LED مربوطه نشان داده می شود.

زمانی که روی حالت های "Night" ("شب") و یا "Manual" ("دستی") تنظیم شده باشد، برای خروج از این حالتها، باید کلید های انتخابی مربوطه را فشار داد.

دستی
لذکه های کشویی در، آزاد بوده و بطور دستی می توان آنها را فعال نمود.

دو طرفه

عبور رهگذران، در هر دو جهت امکان پذیر است. رادارها داخلی و خارجی نیز فعال هستند.

یک طرفه

عبور رهگذران فقط در یک جهت، امکان پذیر بوده و رادار های خارجی غیرفعال هستند.

باز شدن ناقص

نتها بخشی از درب باز می شود (استاندارد: 50٪). باز شدن جزئی را می توان در محدوده بین 10٪ تا 90٪ تنظیم نمود.

باز شدن کامل
درب به طور کامل باز می شود.

خودکار

درب (تا حدی یا بطور کامل) باز می شود و سپس دوباره پس از گذشت زمان مکث تنظیمی (استاندارد: 2 ثانیه)، بسته می شود.
محدوده تنظیم زمان مکث: 0 تا 30 ثانیه.

درب باز

درب باز شده و باز باقی می ماند.

در شب

درب بسته شده و قفل موتور (در صورت وجود) فعال می شود. رادار های داخلی و خارجی فعال نیستند.

دستور Key (کلید)، باعث باز شدن درب و سپس بسته شدن آن پس از گذشت زمان مکث شبانه (استاندارد: 8 ثانیه) می شود.
تنظیم محدوده زمانی توقف شبانه: 0 تا 240 ثانیه.

در این حالت برای رسیدن به وضعیت باز شدن ناقص، قبل از انتخاب تابع "Partial Opening" ("شب")، تابع "Night" ("باز شدن ناقص") را فعال کنید.

ست آپ
تنظیمات راه اندازی (ست آپ)، همان تابع روند راه اندازی درب است که در طی آن، پارامترها به حالت خودآموخته هستند.
برای فعال سازی، به طور همزمان کلید A و E را به مدت 5 ثانیه فشار دهید.

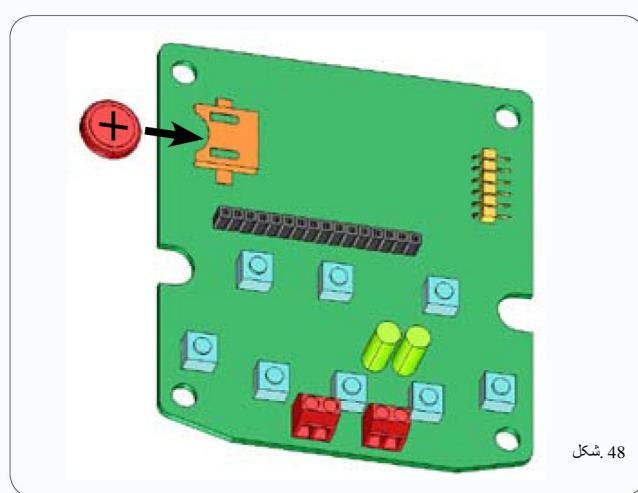
راه اندازی مجدد (ری ست)
ری ست، تابعی است که برای بازگرداندن شرایط عملیاتی معمولی پس از اعلام چند نوع آلام بکار می رود.
برای فعال سازی، به طور همزمان کلید های B و C را فشار دهید.

قفل
در وضعیت فعال، تابع قفل، SD-KEEPER را غیر فعال می سازد.
برای فعال (و غیرفعال) نمودن، به طور همزمان کلید های C و D را به مدت 5 ثانیه فشار دهید.

جانداختن باتری / تعویض باتری

برای اینکه ساعت موجود در داخل SD-KEEPER را، حتی در صورت قطع برق، فعال نگهداریم باتری لیتیوم سه ولتی مدل CR1216 در اینجا ارائه شده است.

با توجه به پلاستیک نشان داده شده، باتری در محفظه روی مدار چاپی (شکل 48) را وارد یا تعویض کنید.



48. شکل

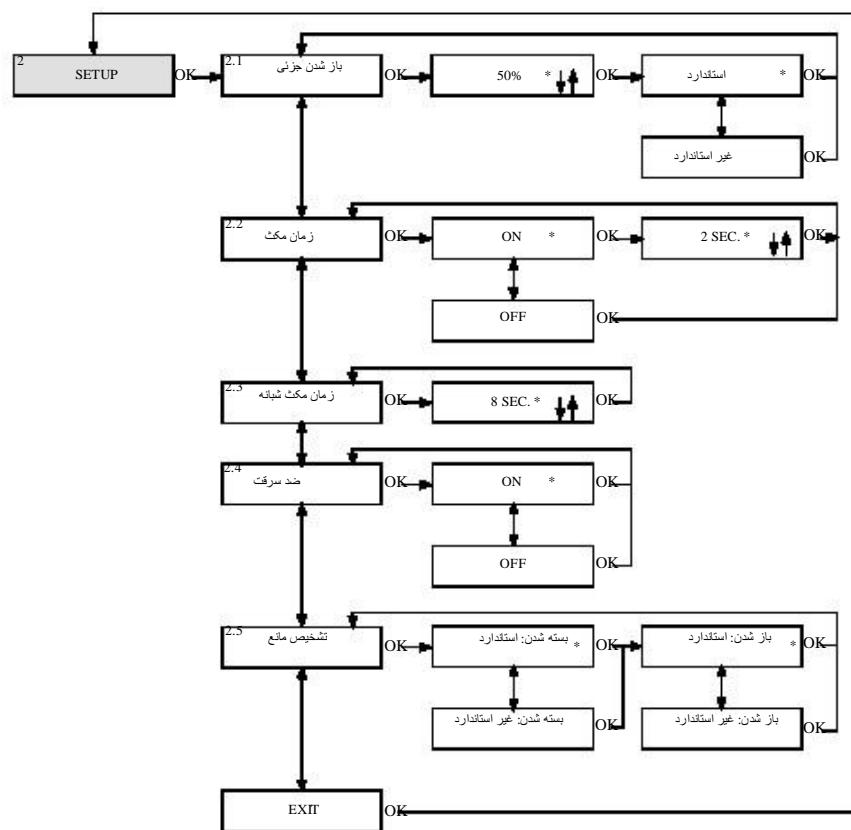
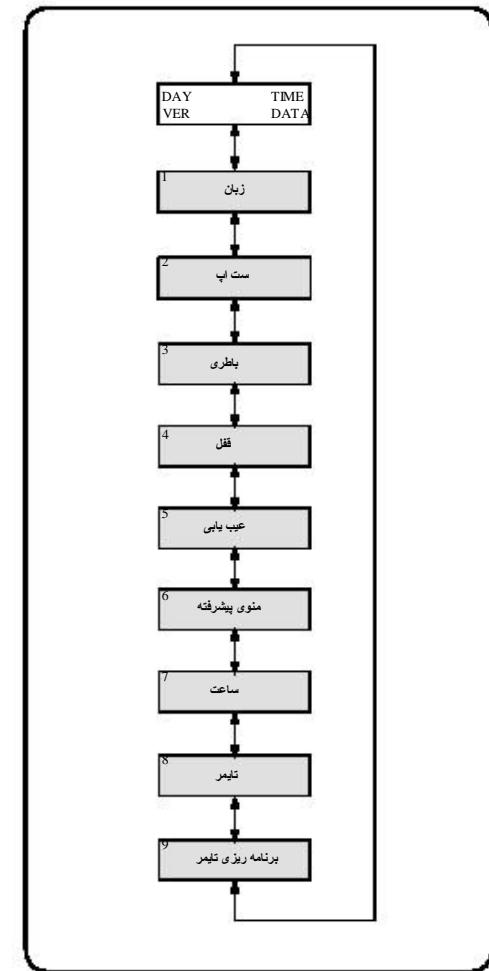
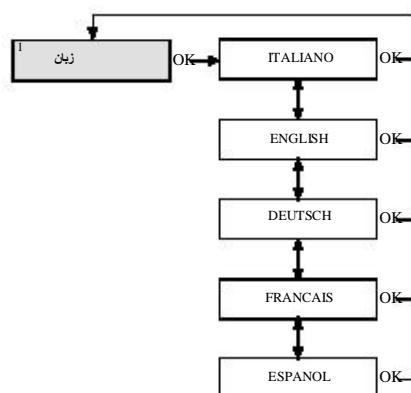
برای دسترسی به برنامه ریزی، ضمن اینکه نمای استاندارد، روی صفحه نمایش نشان داده می شود هر یک از کلید های ▲ یا ▼ را فشار دهید.
برنامه ریزی، به منوهای اصلی (نگاه کنید به قسمت "جعبه") تقسیم می شود که آن نیز به مضمونهای خاص، تغییر می شود

پس از انتخاب منو با کلیدهای ▲ یا ▼، برای دسترسی به آن، دکمه OK را فشار دهید.
هر منو، به نوبه خود، به منوهای فرعی (که در سطوح مختلف تنظیم پارامتر قرار دارند) تقسیم می شود.

برای انتخاب مورد، از کلیدهای ▲ یا ▼ استفاده نموده (منو فرعی و یا پارامتر) و با کلید OK، آن را تایید کنید.

ستاره روی صفحه نمایش، تنظیماتی را نشان می دهد که در حال حاضر فعال هستند. برای خارج شدن از روند برنامه ریزی، تابع "exit" ("خروج") را در هر سطح انتخاب کنید.

در غیر این صورت، پس از حدود 2 دقیقه، صفحه نمایش به طور خودکار به نمای استاندارد بر می‌گردد.



1- زبان

زبانی که پیام ها را روی صفحه نمایش نشان می دهد انتخاب کنید.

2- تنظیم**2 تنظیم****2.1 باز شدن جزئی**

در صد بار شدن (که به باز کردن کامل اشاره دارد) که در تابع عملیاتی "partial opening" ("باز شدن جزئی") انجام می شود را انتخاب می کند.

مقدار استاندارد: 50 %

محدوده تنظیم: از 10 % تا 90 %
استاندارد

هنگامی که تابع عملیاتی "partial opening" ("باز شدن جزئی") انتخاب شده باشد فعال شدن سنسور همیشه موجب فرمان باز شدن جزئی می شود.

بدون استاندارد

هنگامی که تابع عملیاتی "باز شدن جزئی" انتخاب شده باشد فعال سازی همزمان سنسور های داخلی و خارجی، فرمان باز شدن کامل را می دهد.

2.2 زمان مکث

روشن

کیت بازی نصب شده است.

زمان مکث، در تابع عملیاتی "automatic" ("خودکار") فعال می باشد.

مقدار زمان مکث

در صورتی که زمان مکث، فعال باشد می توان آن را تنظیم نمود.

مقدار استاندارد: 2 ثانیه.

محدوده تنظیم: از 0 تا 30 ثانیه در مراحل 1 ثانیه ای.

خاموش

زمان مکث، غیرفعال بوده و به محض اینکه عناصر فرمان (به عنوان نمونه سنسور ها)، غیر فعال می شوند لنگه های در شروع به بسته شدن می نمایند.

2.3 زمان مکث شبانه

مقدار زمان مکث در شب

هنگامی که فرمانی به ورودی KEY داده می شود درب، تابع عملیاتی زمان مکث در "شب" را تنظیم می کند.

مقدار استاندارد: 8 ثانیه.

محدوده تنظیم: از 2 تا 240 ثانیه در مراحل 2.

2.4 ضد سرفت

روشن

در حالت عملیات "خودکار"، درب با هرگونه تلاش برای باز کردن دستی با استفاده از زور در جهت مخالف، مقابله می کند.

در طی زمانی که تلاش برای باز کردن درب انجام می شود، یک آلام، روی بورد کنترل و SD-KEEPER (آلام شماره 3 - حرکت درب با زور) اعلام می شود.

با بسته شدن درب، بورد همچنان اقدام به تأمین برق موتور هنگام بسته شدن می نماید، به جز زمانی که این سیستم خودکار، باستفاده از باتری عمل نموده و در عین حال، موتور در حالت قفل باشد.

خاموش

در حالت عملیات "خودکار"، هنگامی که اقدام به باز کردن دستی می شود درب به طور خودکار باز شده و پس از هر باز زمان مکث، دوباره بسته می شود.

 در تابع عملیاتی "night" ("شب"), عملکرد ضد شرقت همیشه فعال است.

2.5 تشخیص مانع

بسته شدن: استاندارد

در صورتی که مانع در هنگام بسته شدن درب، تشخیص داده شود در دوباره باز می شود.

در طول عمل بسته شدن بعدی، از سرعت بسته شدن کلسته شده و این کاهش سرعت انقدر ادامه می یابد تا به طور کامل بسته شود.

بسته شدن: بدون استاندارد

در صورتی که مانع، برای 3 بار متولی در هنگام بسته شدن در شناسایی گردد، درب در موقعیت باز توقف شده و باعث اعلام آلام روحی بورد کنترل و SD-KEEPER می شود

(آلام شماره 9 - مانع در طول عمل بسته شدن).

برای بازگرداندن عملیات به حالت قفل، بازنشانی باید پا از بورد کنترل انجام شود یا از SD-KEEPER

باز شدن: استاندارد

در صورتی که در طی روند باز کردن در، مانع تشخیص داده شود درب، برای مدت یک ثانیه توقف نموده و سپس دوباره بسته می شود.

در طی عملیات بعدی باز کردن، از سرعت باز شدن در کاسته شده و این روند کاهش سرعت، تا بسته شدن کامل ادامه می یابد.

باز شدن: بدون استاندارد

در صورتی که مانع، برای 3 بار متولی در روند باز شدن شناسایی شده باشد درب در موقعیت بسته متوقف شده، و باعث سیگنال آلام روحی بورد کنترل و SD-KEEPER (آلام

شماره 8 - مانع در زمان باز شدن) می شود.

برای بازگشت عملیات به حالت اولیه، بازنشانی از بورد کنترل و یا از SD-KEEPER ضروری می باشد.

3- باطری**3.1 کیت باتری**

خاموش

باتری کیت نصب نشده است.

روشن

3.2 عملیات باتری

استاندارد

در صورتی که قطع برق وجود داشته و تابع عملیاتی، غیر از "Night" ("شب") باشد، درب همچنان به عملیات معمول خود ادامه می دهد تا اینکه باتری، ذخیره شارژ کافی برای انجام حداقل یک حرکت اضطراری را داشته باشد.

آخرین عملیات حرکتی که باید به مرحله اجرا در آید عملیاتی است که با تابع 3.3 انتخاب می شود.

بدون استاندارد

در صورت قطع برق، درب تنها عملیات حرکتی ای را به مرحله اجرا در می آورد که با تابع 3.3 انتخاب شده است.

3.3 آخرین عملیات.

باز شدن

در طول زمانی که باتری، عملکرد خود را انجام می دهد، آخرین عملیات حرکتی، به صورت باز شدن درب است (همچنین نگاه کنید به تابع 3.2).

بسته شدن

در طول زمان کار باتری، آخرین عملیات حرکتی، عملیات بسته شدن می باشد (همچنین نگاه کنید به تابع 3.2).

3.4 باتری در طول شب.

در سیستم فشرده خودکار A100 Aین قسمت موجود نمی باشد.

**4- قفل****4.1 قفل کیت**

روشن

قفل موتور نصب نشده است.

شب

قفل موتور، صرفاً لنگه های در را در تابع عملیاتی "night" ("شب") قفل می کند.

یک طرفه + شب

قفل موتور، لنگه های در را در تابع عملیاتی "night" ("شب") و "one way" ("یک طرفه") قفل می کند.

همیشه

قفل موتور، لنگه های در را هر زمانی که بسته شوند (بدون در نظر گرفتن تابع عملیاتی تنظیم شده) می بندد.

6- منوی پیشرفتی

خاموش

قفل موتور نصب نشده است.

4.2 قفل شب

استاندارد

در تابع عملیاتی "night" ("شب")، که با باتری خالی در نظر گرفته شده است، قفل موتور، لذکه های در را در حالت قفل، را نگه می دارد.

بدون استاندارد

در تابع عملیاتی "night" ("شب")، قفل موتور قبل از اینکه باتریها به طور کامل تخلیه شوند باز می شود.

4.3 ناظرت

خاموش

دستگاه نظارت روی قفل موتور، نصب نشده است.

روشن

دستگاه نظارت روی قفل موتور، نصب شده است.

5- عیب یابی

5.1 SDM L

نرم افزار بورد کنترل E100 (که SD-KEEPER به آن متصل است) در اینجا نشان داده شده است.

5.2 Nr cycle

تعداد (غیرقابل تنظیم) دوره هایی که بوسیله درب به مرحله اجرا در می آید در اینجا نشان داده شده است.

5.3 Alarm n°

تعداد و شرح آلام فعلی، در اینجا نشان داده شده است.

N°	DESCRIPTION	MEANING
1	ENERGY SAV.	عملیات در حالت مصرف کم باتری
2	BAT. OPERATION	عملیات درب در حالت استفاده از باتری
3	FORCED OPEN	باز شدن درب با صرف نیروی زیاد در حال انجام است
4	FLAT BATTERY	باتری تخلیه شده است: حرکت اضطراری درب تصمین نمی شود (فقط روی نمایشگر برد کنترل E100).
6	EMERG 2 ON	ورودی وضعیت اضطراری 2 فعال است
7	EMERG 1 ON	ورودی وضعیت اضطراری 1 فعال است
8	OBST. IN OPEN.	شیءی که مطلع باز شدن می باشد 3 بار متوالی تشخیص داده شده است: ری سی برای بازگرداندن دستگاه به وضعیت عملیاتی نرمال لازم است. شیءی که مانع بسته شدن می باشد، 3 بار متوالی شناسایی شده است؛ ری سی است برای بازگرداندن دستگاه به حالت عملیاتی نرمال لازم است.
9	OBST. IN CLOS.	سیستم برای بازگرداندن دستگاه به حالت عملیاتی نرمال لازم است. قفل موتور در موقعیت باز، قفل شده است (تها با کیت نظارتی ³)
10	EMERG 1	قفل موتور در موقعیت باز، قفل شده است (تها با کیت نظارتی ³)
11	EMERG 2	اتصال تادرست متفق تغذیه به موتور
12	PSW1	قوس 2 خراب است (ورودی 2)
13	PSW1	قوس 1 خراب است (ورودی 1)
14	PSW1	انجام تنظیمات سیستم امکانپذیر نیست
15	PSW1	روند راه انداز در موتور انجام نمی شود: اصطکاک زیاد است
22	PSW1	منع تغذیه جانبی DC 24V 7A، خراب است (احتمالاً بدلیل اتصال کوتاه)
24	PSW1	خرابی موتور
25	PSW1	بورد کنترل E100، خراب است

Reset

مراحل ری سی را انجام می دهد

رمز عبور
برای دسترسی به منوی پیشرفتی، رمز عبور 4 رقمی (که به طور بیش فرض، روی 0000 می باشد) را وارد کنید.

پارامترهای عملیاتی

1

1 پارامترهای عملیاتی

1.1 سرعت بسته شدن

سرعت درها در حالت بسته شدن را تنظیم می کند.

1.2 محدوده تنظیم: از 1 تا 10 سرعت باز شدن

سرعت درها در حالت باز شدن را تنظیم می کند.

1.3 محدوده تنظیم: از 1 تا 10 (Decel.)

حداکثر سرعت (حداکثر سرعت).

1.4 پنهانی کاهش سرعت

این قسمت، در سیستم فشرده دربازکن خودکار A100 موجود نمی باشد. کم

کرن سرعت، به صورت خودکار توسط واحد کنترل و با توجه به میزان

کاهش سرعت انجام می شود.



این قسمت، در سیستم فشرده دربازکن خودکار A100 موجود نمی باشد. کم کرن سرعت، به صورت خودکار توسط واحد کنترل و با توجه به میزان کاهش سرعت انجام می شود.



سرعت کاهش سرعت است. بارگذاری پارامترهای استاندارد بر اساس میزان استاندارد کاهش سرعت در حین فرمان کاهش سرعت، مقدار کاهش سرعت را تنظیم می کند.

مقدار استاندارد: کم

محدوده تنظیم: بالا / متوسط / پایین

2 تنظیمات ورود/ خروج

2.1 Emerg 1

2.2 Emerg 2

اثر فرمانهای اضطراری (ورودی های Emerg1 و Emerg2 در بورد کنترل E100) را تنظیم می کند.

نتظیمات استاندارد 1 EMERG 1: توقف / بدون حافظه/ در حالت عادی باز

نتظیمات استاندارد 2 EMERG 2: باز / سرعت: استاندارد / بدون حافظه / در حالت عادی باز

فعال کردن این فرمان، موجب باز شدن درب می شود.

بسه

فعال کردن این فرمان، موجب بسته شدن درب می شود.

توقف

فعال کردن این فرمان موجب متوقف شدن درب می شود.

فرمان EMERG1، اولویت را بر EMERG2 قرار می دهد.



سرعت: استاندارد

درب با سرعت معمولی باز و بسته می شود (با توجه به تنظیمات).

سرعت: بدون استاندارد

درب با سرعت احسنه باز و بسته می شود (با توجه به تنظیمات).

بدون حافظه

برای فعل نگهدارشتن حالت اضطراری، این فرمان باید در حالت فعل حفظ شود (در هنگام رها شدن، درب به عملیات عادی خود بر می گردد).

با حافظه

یک پالس، سبب حفظ حالت عملیاتی وضعیت اضطراری می شود؛
برای برگشتن به عملیات عادی، بازشانی از کارت کنترل و یا از SD-KEEPER لازم است.

No

به طور معمول خروجی باز است.

NC

به طور معمول خروجی بسته است.

VARIOUS 3

2.3 فتوسل

مقدار

تعداد فوتول متصل به بورد ترمیل 7L را تعریف می کند.

شماره استاندارد: 2

شماره قابل تنظیم: 1، 2

زمانی که هیچ فوتولی تنظیم و پیکربندی نشده باشد و وضعیت انتخابی NC باشد (به موارد زیر نگاه کنید)، هیچ نیازی به اتصال وصل کننده به ورودی های استفاده نشده نمی باشد.

هنگام پیکربندی فتوسل 1، شما می توانید آن را به ورودی PSW1 بورد کنترل E100 وصل کنید.

FAIL-SAFE

نست FAIL - SAFE - FAIL

نست FAIL - SAFE

نست FAIL - SAFE روی فتوسل، قبل از هر حرکتی، به مرحله اجرا در آمده است.

NC

به طور معمول ورودی بسته است.

No

به طور معمول ورودی باز است.

سنسورها

وضعیت فرمانهای "internal radar" ("رادار خارجی") و "external radar" ("رادار داخلی") را تنظیم می کند.

(ورودی های E-Det و I-Det روی بورد کنترل E100).

No

به طور معمول ورودی باز است.

NC

به طور معمول ورودی بسته است.

Key 2.5

وضعیت فرمان "key" (ورودی Key روی بورد کنترل E100) را تعیین می کند.

No

به طور معمول ورودی باز است.

NC

به طور معمول ورودی بسته است.

Out 1.2.6

تابع با وضعیت مربوط به خروجی های موردي در بورد کنترل E100 را تنظیم می کند.

تنظیمات استاندارد OUT 1:

گونگ (زنگ چکشی)/

تنظیمات استاندارد OUT2 و OUT3:

3.1 Stand Setup

برای چک کردن در مواردی بکار می رود که عملیات برنامه ریزی غیر استاندارد به مرحله اجرا در آمده باشد.

استاندارد

در صورتی که هیچ تابعی، با توجه به برنامه ریزی استاندارد اصلاح نشده باشد، علامت ستاره نشان داده می شود.

در صورتی که هیچ علامت ستاره ای وجود نداشته باشد کلید "OK" را فشار دهید؛ و در این صورت، تمام توابع برنامه ریزی استاندارد، مجدد تنظیم می شوند.

بدون استاندارد

در صورتی که حداقل یک تابع، با توجه به برنامه ریزی استاندارد اصلاح شده باشد علامت ستاره نشان داده می شود.

3.2 قفل داخلی

تابع قفل داخلی، امکان کنترل دو درب کشویی (اصلی و پیرو) را طوری فراهم می کند که باز کردن یک در، بستگی به بسته شدن دیگری داشته باشد و بالعکس.

خاموش

تابع قفل داخلی فعال نمی باشد.

On

تابع قفل داخلی را فعال می کند.

Master

درب اصلی (معمولًا در داخلی).

Slave

درب غیر اصلی.

No Memory (بدون حافظه)

با استفاده از عملیات قفل داخلی، شما باید آنقدر صبر کنید تا یکی از درب ها قبیل اینکه فرمان باز کردن در دیگر صادر شود دوباره بسته شود؛ هیچ یک از پالس های بازگشته که در طول چرخه عملیاتی اولین درب فرستاده می شوند به مرحله اجرا در نمی آیند.

With Memory (با حافظه)

در عملیات قفل داخلی، هیچ نیازی نیست که قبیل از صدور فرمان باز شدن یک در، منتظر بسته شدن دوباره در دیگر باشید؛ هر یک از پالس های بازگشته ای که در طول چرخه عملیات درب اول فرستاده می شود به حافظه سپرده شده و درب دوم، به محض بسته شدن درب اول، به طور خودکار باز می شود.

Kit elastic 3.3

این قسمت، در سیستم فشرده دریازکن خودکار A100 موجود نمی باشد.

4 تغییر رمز عبور

رمز عبور جدیدی را برای دسترسی به منوی پیشفرته (4 رقم) تعیین می کند.



تابع / وضعیت

خروجی، با توجه به انتخاب انجام شده، فعال می شود:

گزینه	فعال سازی خروجی
OPEN	تا هنگامیکه درب باز است
MOVING	تا هنگامی که درب حرکت می کند
NOT CLOSED	تا هنگامیکه درب بسته نمده است
ALARM	تا هنگامیکه درب در وضعیت الارم است
GONG	مناخله فوتول ها، یا ثبت اعمال بدن خروجی به مدت 1 ثانیه و در فواصل 0.5 ثانیه ای می شود تا اینکه تریخیش شود.
LIGHT	در تبعیع علیقی، "night" (شب)، زمانی که فرمان باز مدن درب صادر می شود خروجی، به مدت 60 ثانیه فعال می شود.
INTERLOCK(*)	خرجی فعال می شود تا یک قفل باختی بین درها بیگانه شود

(*) تابع "interlock" ("قفل داخلی") را نمی توان انتخاب نمود ولی وقتی که قفل داخلی فعال شود (نگاه کنید به قسمت "Various/Interlock") به طور خودکار روی خروجی

OUT1 تنظیم می شود.

روز، زمان و تاریخ امروز را تنظیم می کند.

8- تایمر

خاموش

تایمر فعال نیست.

روشن

تایمر فعال: باندهای زمانی عملیاتی که در "Timer Programming 9" برنامه ریزی تایمر 9 تنظیم شده است فعال می شوند.

هنگامی که تایمر فعال است، "T" در قسمت زمان روی صفحه نمایش ظاهر شده و SD-KEEPER ، امکان انتخاب عملیاتی را فراهم نمی سازد.

باتری داخل SD-KEEPER ، ساعت را ولو اینکه برق، به آن نرسیده باشد در حالت عملیاتی حفظ می کند. در صورتی که زمان صحیح، موجود نباشد (دلیل قطع و یا تخلیه باتری)، علامت ستاره چشمک زن، در محل "T" ظاهر شده و تایمر غیر فعال می باشد.

9- برنامه ریزی تایمر

با استفاده از تایمر، شما می توانید تا حداقل 5 باند زمانی مختلف را برای هر روز هفته ایجاد کنید (با تنظیم زمان شروع باند) و تابع عملیاتی را به هر باند زمانی اختصاص دهید. وقتی که ساعت درونی SD-KEEPER را شروع می کند، تابع عملیاتی مربوطه، بطور خودکار تعیین و تنظیم می شود، و درب در این وضعیت باقی می ماند تا اینکه که باند بعدی دخالت نماید. اتصال دائم SD-KEEPER و صفحه نمایش، برای مدیریت صحیح باندها یک ضرورت می باشد.

انتخاب روز

برای ایجاد باندهای زمانی، روز هفته را انتخاب می کند.

در صورتی که "All days" ("همه روزها") را انتخاب نموده باشید هر یک از باندهای زمانی که متعاقباً تعریف می شود، در تمام روزهای هفته گنجانده می شود.

(تابع) Function

با مراجعه به جدول زیر، تابع عملیات مربوط به باند زمانی را تنظیم می کند:

معنی	FUN
بدون تابع	0
دو طرفه کامل خودکار	1
یک طرفه کامل خودکار	2
دو طرفه جزئی خودکار	3
یک طرفه جزئی خودکار	4
پاز کردن کامل درب	5
پاز کردن بخشی از درب	6
دستی	7
شب	8

زمان شروع باند زمانی

زمان فعال سازی مربوط به باند زمانی را تنظیم کنید.

نیازی نیست که باندهای زمانی دارای نظم و ترتیب زمانی داشته باشند.

مثالی در مورد برنامه ریزی تایمر -

می خواهیم دری را برنامه ریزی کنیم که در زمان های زیر عمل نماید:

• از دوشنبه تا جمعه:

- از 8 صبح به صورت AUTOMATIC TWO-WAY TOTAL (دو طرفه کامل خودکار)
- از 6 بعد از ظهر به صورت AUTOMATIC ONE WAY TOTAL (یک طرفه کامل خودکار)
- از 7 بعد از ظهر در NIGHT (شب)
- شنبه و یکشنبه: NIGHT (شب) برای کل روز موارد زیر را انجام دهد:

ALL DAYS (همه روزها) را انتخاب نموده و موارد زیر را تنظیم کنید:

:TIME BAND 1

.FUN. 1 8 a.m

:TIME BAND 2

.FUN. 2 6 p.m

:TIME BAND 3

.FUN. 8 7 p.m

:TIME BAND 4

FUN. 0

:TIME BAND 5

FUN. 0

SAT (شنبه) را انتخاب نموده و موارد زیر را تنظیم کنید:

:TIME BAND 1

FUN. 0

:TIME BAND 2

FUN. 0

:TIME BAND 3

FUN. 0

:TIME BAND 4

FUN. 0

:TIME BAND 5

FUN. 0

SUN (یکشنبه) را انتخاب نموده و موارد زیر را تنظیم کنید:

:TIME BAND 1

FUN. 0

:TIME BAND 2

FUN. 0

:TIME BAND 3

FUN. 0

:TIME BAND 4

FUN. 0

:TIME BAND 5

FUN. 0

این برنامه کاربردی و قی تووصیه می شود که فاصله بین دو درب، برای جلوگیری از تداخل در محدوده تشخیص دو سنسور داخلی کافی باشد.

- مطابق شکل 49، بین بورد های ترمینال 6L مربوط به دو بورد کنترل E100 و سنسورها، ارتباط ایجاد می کند.

- توابع زیر را برنامه ریزی کنید:

- "قفل داخلی" فعال در هر دو درب،

- گزینه "master" ("اصلی") را برای درب های داخلی انتخاب نموده، و گزینه "slave" ("غیر اصلی") را برای درب های خارجی انتخاب کنید.

- برای هر دو درب، گزینه "interlock with no memory" ("قفل داخلی بدون حافظه") و یا "interlock with memory" ("قفل داخلی با حافظه") را انتخاب کنید (رجوع کنید به: توضیحاتی که در

روند نهادهای برنامه ریزی می آید).

نکته مهم:

- سنسور باید فقط به ورودی E-DET تجهیزات متصل شود؛

• قفل داخلی تنها در صورتی به کار خود ادامه خواهد داد که هر دو درب، روی تابع عملیاتی ONE WAY (یک طرفه) تنظیم شده باشد.

عملیات

این موارد، مراحل عملیاتی قفل داخلی را تشکیل می دهد:

1. شخص در خارج از ساختمان، سنسور S1 درب A را فعال می نماید؛

2. درب A باز می شود؛

3. فرد وارد فضای داخلی بین دو درب می شود؛

4. درب A پس از سپری شدن زمان مکث بسته می شود؛

5. فرد سنسور S3 درب B را فعال می کند (اگر گزینه "Interlock with memory" ("قفل داخلی با حافظه") انتخاب شده باشد برای فعال کردن سنسور درب دوم هیچ نیازی به این نیست که اولین درب کاملا بسته باشد)؛

6. درب B، باز می شود.

7. شخص خارج می شود؛

8. پس از سپری شدن زمان مکث، درب B بسته می شود.

در صورتی که فرد، از جهت مخالف وارد شود عملیات بهمین صورت است.

قفل داخلی با دکمه های فشاری

این نرم افزار در صورتی تووصیه می شود که درها طوری بهم نزدیک باشد که از دو سنسور داخلی نتوان استفاده نمود. دو دکمه فشاری، برای فعال کردن درها از بیرون ارائه می شود.

- مطابق شکل 50، بین بورد های ترمینال 6L دو بورد کنترل E100 (مربوط به دکمه های فشاری و قطعات الکترونیکی اضافی) ارتباط ایجاد می کند.

- توابع زیر را برنامه ریزی کنید:

- "قفل داخلی" فعال در هر دو درب،

- گزینه "master" ("اصلی") را برای درب های داخلی انتخاب نموده، و گزینه "slave" ("غیر اصلی") را برای درب های خارجی انتخاب کنید.

- برای هر دو درب، گزینه "interlock with memory" ("قفل داخلی با حافظه") را انتخاب کنید (رجوع کنید به: توضیحاتی که در روندانهای برنامه ریزی می آید).

نکته مهم:

- دکمه های فشاری باید فقط به ورودی E-DET تجهیزات متصل باشد؛

عملیات

این موارد، مراحل عملیاتی قفل داخلی را تشکیل می‌دهد:

1. شخص در خارج از ساختمان، P1 دکمه فشاری درب A را فعال می‌نماید؛

2. درب A باز می‌شود؛

3. فرد وارد فضای داخلی بین دو درب می‌شود؛

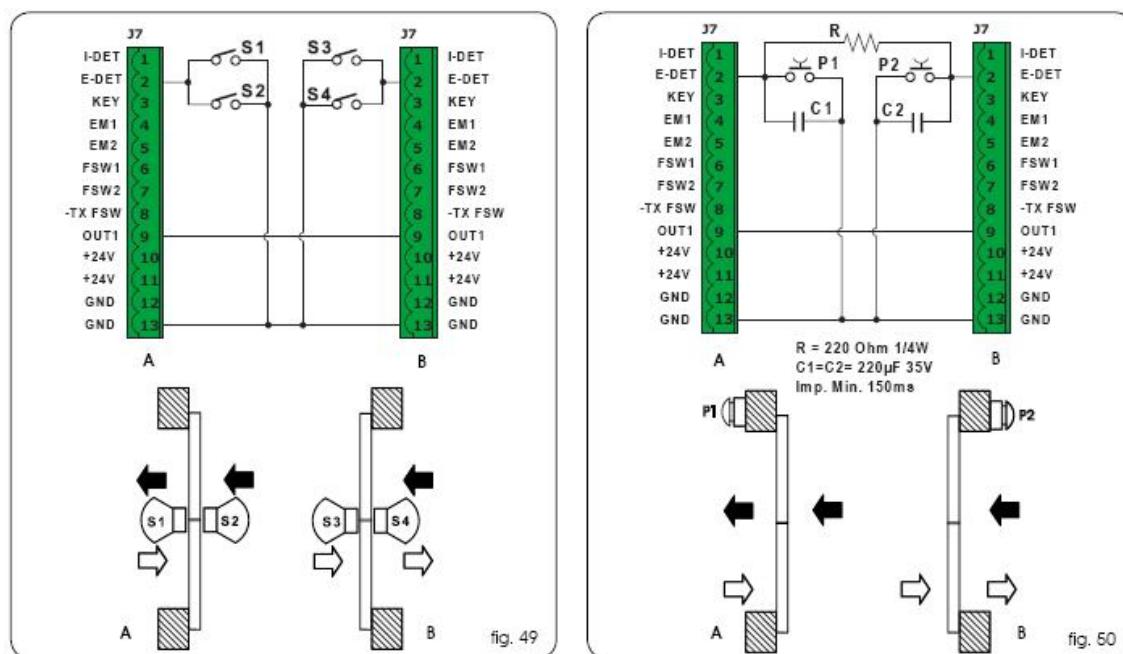
4. پس از سپری شدن زمان مکث درب A بسته می‌شود؛

5. درب B به طور خودکار باز می‌شود.

6. شخص خارج می‌شود؛

7. پس از سپری شدن زمان مکث درب B بسته می‌شود.

در صورتی که فرد، از جهت مخالف وارد شود عملیات بهمن صورت است.



شکل 49

شکل 50

لوازم جانبی

ففل موتور⁴

روش نصب قفل موتور:

- منع تغذیه اصلی را از برق قطع کنید؛
- رابط قفل موتور را به ۱۵JL بورد E100 وصل کنید؛
- روشن کنید.

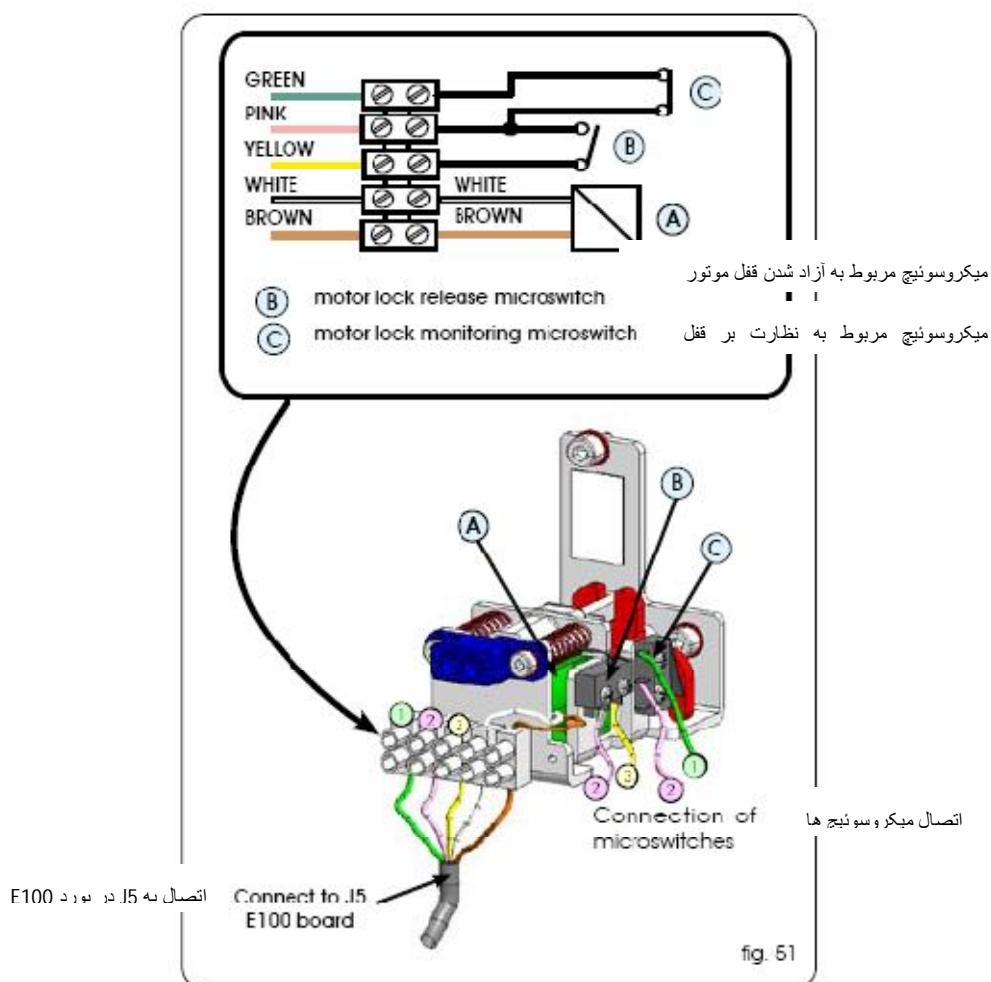


برای جلوگیری از ایراد صدمه به قفل موتور، همیشه هنگامی که هیچ منع برقی تامین نمی شود فعال و غیر فعال کنید.

در پیکربندی یا تنظیم استاندارد:

قفل موتور، لنگه ها را فقط در تابع عملیاتی "Night" ("شب") قفل می کند؛

- در صورتی که عملیات بالستفاده از باتری در حالت Night (شب) انجام شده و نیز در صورتی که باتری ها خالی شوند، قفل موتور به روند قفل لنگه ها ادامه می دهد.
- با SD-KEEPER و صفحه نمایش با E100، شما می توانید عملیات قفل موتور را تغییر دهید.



ناظرت بر قفل موتور⁵

این لوازم جانبی (شکل 51 تصویر C) امکان بررسی عملیات صحیح قفل موتور را فراهم ساخته و، در صورتی که در حالت قفل و در عین حال باز باقی بماند خطأ از طریق بورد کنترل و یا SD-KEEPER مشخص می شود.

برای فعال کردن روند ناظرت قفل موتور، تابع باید با بورد کنترل و یا SD-KEEPER تنظیم شود.

آنتی پنیک از طریق⁶ BREAK-OUT

این وسیله جانی به شما امکان این را می دهد که لنگه های در با فشار باز شوند. آن را نصب کنید، و به دستور العمل خاص مراجعت کنید.

در صورتی که نصب آنی پنیک با استفاده از تسهیلات break-out انجام شود، یک سنسور یا فتوسل باید (از طریق SD-KEEPER و صفحه نمایش) به ورودی EMERG1 که برای صدور فرمان و توقف

فوری حرکت (STOP)، تنظیم شده است متصل باشد

کیت باتری⁷

دستور العمل های مربوط به اتصال و نصب کیت باتری:

- منبع تغذیه اصلی را از برق قطع کنید؛

- رابط⁸ پسته باتری را در رابط J1 بورد E100 وارد کنید؛

- دوباره منبع تغذیه اصلی را روشن کنید؛

- با استفاده از SD-KEEPER و صفحه نمایش، "کیت باتری" را فعال کرده و

پارامترهای عملیاتی مورد نیاز را تنظیم کنید (رجوع کنید به بخش اختصاصی در این راهنمای کاربر)؛

 نکته مهم: برای جلوگیری از ایجاد صدمه زدن به بورد باتری، بورد باتری باید همیشه فعال و غیر فعال باشد ضمن اینکه هیچ منبع اصلی، به برق وصل نباشد.

راهنمای عیب یابی

در ادامه، فهرستی از آلارم های به همراه توضیحات / نحوه رفع اشکالات مربوطه ارائه می شود.

- SD-KEEPER و صفحه نمایش، نشان دهنده تعداد آلارم و شرح منوی عیب یابی است.

SD-KEEPER به تنهایی، نشان دهنده نوع آلارمی است که شامل مجموعه ای از لامپهای LED چشمک زن می باشد (با توجه به رقم قسمت حاشیه).

LED	نحوه رفع اشکال	یادداشتها	علت	شرح
2	(نگاه کنید به: دستور العمل های کیت باتری) با این حال، دکمه های فشاری مربوط به تغییر توابع عملیات، فعال هستند.	در این حالت، نورپردازی از پشت SD-KEEPER ، به صورت OFF (خاموش) است و منوها را نمی توان بر روی صفحه نمایش ثبت نمود.	بورد کنترل E100، در حال عملیات در حالت کم مصرف با استفاده از باتری می باشد	.ENERGY SAV
	در صورت قطع برق، این باتری عادی است - سیگال عملیاتی در حالت متصل به برق با این حال، در صورتی که برق اصلی موجود باشد موارد زیر را بررسی کنید: <ul style="list-style-type: none">• آیا فیوز F2 5x20 T2,5A ترانسفورماتور، در واحد منبع تغذیه قطع می باشد؟• آیا فیوز F2 5x20 T2,5A روی بورد کنترل E100، قطع می باشد؟• آیا منبع تغذیه شبکه (با برق 230 V~)، درست وصل شده است؟• آیا کانکتور J1، درست روی بورد کنترل E100 نصب شده است؟ در صورتی که آلارم ادامه یابد، بورد کنترل E100 را		E100 با برق باتری عمل می کند BAT. OPERATION 2 عملیات باتری ()	

⁶ ANTI-PANIC BY BREAK-OUT

⁷ BATTERY KIT

⁸ connector

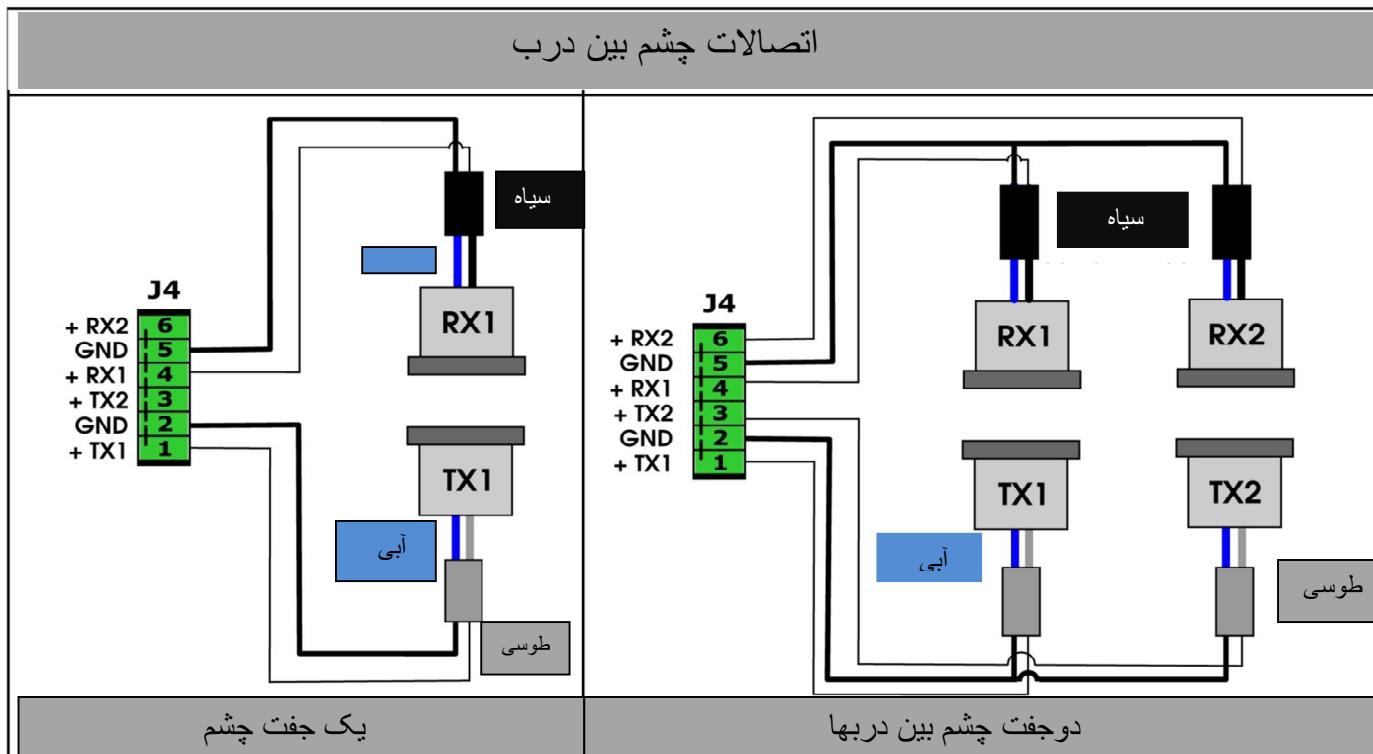
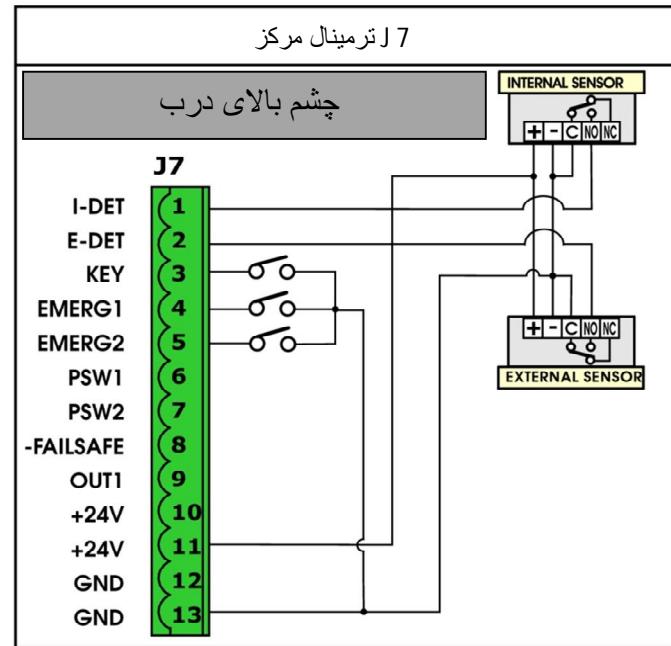
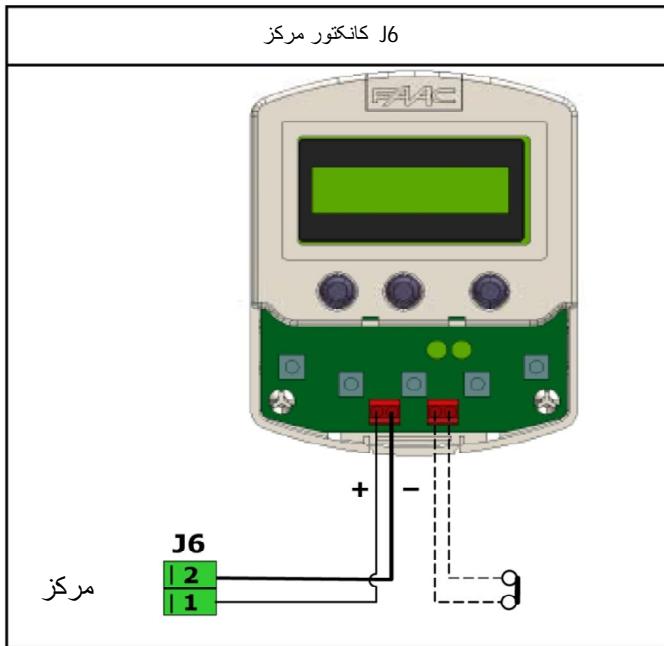
	عرضه کنید.		
در صورتی که آلام ادامه یابد، ترانسپورماتور را تعویض کنید.			
	این سیگنال تنها در صورتی ایجاد می شود که ضد مزاحم استاندارد (STANDARD ANTI-INTRUDER) نصب شده باشد.	کسی الان سعی می کند به درب فشار وارد کند.	FORCED OPEN
در صورتی که آلام، به مدت بیش از یک ساعت ادامه یابد موارد زیر را چک کنید: <ul style="list-style-type: none">• اتصالات انجام شده در محل باتری• آیا کارت باتری درست قرار گرفته است؟• آیا باتری، کارآ و آماده استفاده است؟ در صورتی که آلام همچنان ادامه یابد، کارت باتری را عرضه کنید. در صورتی که آلام همچنان ادامه یابد، باتری ها را تعویض کنید.	باتری تخلیه شده است: در هنگام تغییر از حالت اتصال به شبکه تا حالت اتصال به باتری، حرکت اضطراری تضمین نمی شود.	FLAT-BATTERY 4	
در صورتی که تابع WITH MEMORY (با حافظه)، برای ورودی EMERG2 انتخاب شده باشد وقتی که کنکات، به حالت اول برگشته باشد RESET لازم است سیگنال را کنسل کند.	این سیگنال هر زمان که کنکات اضطراری EMERG2 فعال است نشان داده می شود. در صورتی که تابع WITH MEMORY (با حافظه)، برای این ورودی انتخاب شده باشد سیگنال حتی زمانی که کنکات، دیگر فعال نباشد ادامه می یابد.	ورودی اضطراری 2 فعال است.	EMERG 2 ON 6
در صورتی که تابع WITH MEMORY (با حافظه) برای ورودی EMERG1 انتخاب شده باشد، در موقعی که کنکات، به حالت اول برگشته می گردد RESET باید انجام شود تا سیگنال را لغو کند.	این سیگنال هر زمان که کنکات اضطراری EMERG1 فعال است نشان داده می شود. در صورتی که تابع WITH MEMORY (با حافظه)، برای این ورودی انتخاب شده باشد سیگنال حتی هنگامی که کنکات، دیگر فعال نباشد هم ادامه می یابد.	ورودی اضطراری 1 فعال است.	EMERG 1 ON 7
مانع را برداشته و برای بازگرداندن عملیات به حالت اولیه، RESET را اجرا کنید.	این سیگنال تنها در صورتی نشان داده می شود که تابع زیر انتخاب شده باشد: OBSTACLE DETECTION OPENING: NO STANDARD <- - (تشخیص مانع) - -> باز شدن: بدون استاندارد)	یک مانع، 3 بار متوالی در طول حرکت باز کردن تشخیص داده شده باشد.	OBST. IN OPEN 8
مانع را برداشته و برای بازگرداندن عملیات به حالت اولیه، RESET را اجرا کنید.	این سیگنال تنها در صورتی نشان داده می شود که تابع زیر انتخاب شده باشد: OBSTACLE DETECTION CLOSING: NO STANDARD <- - (تشخیص مانع) - -> بسته شدن: بدون استاندارد)	یک مانع، 3 بار متوالی در طول حرکت بسته شدن تشخیص داده شده باشد.	.OBST. IN CLOS 9

<p>موارد زیر را چک کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> آیا کارت قفل موتور، درست قرار گرفته است؟ آیا اتصالات قفل موتور، در وضعیت مطلوب است؟ آیا قفل موتور درست عمل می کند؟ آیا کیت ناظارت قفل موتور (در صورت وجود) درست نصب شده و درست وصل شده است؟ در صورتی که الارم حتی پس از RESET ادامه باید کارت قفل موتور و / یا قفل را تعویض کنید. 	<p>این سیگنال تنها در صورتی نشان داده می شود که قفل موتور، نصب شده باشد:</p> <ul style="list-style-type: none"> بدون ناظارت: درب سعی می کند تا برای 3 بار قفل موتور را رها کرده و سپس در حالتی متوقف می شود که از آن بتوان صرفاً از طریق RESET یا چرخاندن تکمه ترخیص اضطراری خارج شد. با ناظارت: درب بالاگله در حالتی متوقف می شود که بتوان از آن صرفاً از طریق RESET یا چرخاندن تکمه ترخیص اضطراری خارج شد. 	<p>قفل موتور، در موقعیت بسته قفل شده است.</p>	
<p>موارد زیر را چک کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> آیا کارت قفل موتور، درست قرار گرفته است؟ آیا اتصالات قفل موتور، در وضعیت مطلوب است؟ آیا قفل موتور درست عمل می کند؟ آیا کیت ناظارت قفل موتور (در صورت وجود) درست نصب شده و درست وصل شده است؟ 	<p>این سیگنال فقط در صورتی نشان داده می باشد که SURVEILLANCE KIT (کیت ناظارت)، روی قفل موتور نصب شده، و برنامه ریزی شده باشد.</p>	<p>قفل موتور در حالت بسته نمی باشد</p>	11
<p>موارد زیر را چک کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> آیا کانکتور J1، درست روی بورد کنترل E100 نصب شده است؟ 		<p>برق رسانی نادرست به موتور انجام شده است.</p>	12
<p>موارد زیر را چک کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> آیا فتوسل 2، درست در وسط قرار دارد؟ اتصالات فتوسل 2 آیا فتوسل 2، در وضعیت خوب و موثر قرار دارد؟ 	<p>این سیگنال تنها در صورتی نشان داده می شود که تابع FAIL-SAFE، فعال بوده و 2 فتوسل تنظیم شده باشد.</p>	<p>فتوسل 2 خراب است.</p>	13
<p>موارد زیر را چک کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> آیا فتوسل 1، درست در وسط قرار دارد؟ اتصالات فتوسل 1 آیا فتوسل 1، در وضعیت مطلوب و موثر قرار دارد؟ 	<p>این سیگنال تنها در صورتی نشان داده می شود که تابع FAIL-SAFE فعال بوده و حداقل 1 فتوسل تنظیم شده باشد.</p>	<p>فتوسل 1، خراب است.</p>	14
<p>موارد زیر را چک کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> تابع عملیاتی تنظیم شده، (دستی، در شب) نباشد. عملیات، با برق باطری نباشد از فتوسل استفاده نشده نباشد هیچ ورودی اضطراری فعال نباشد منبع تغذیه موتور وجود نداشته باشد 	<p>هنگامی که مشکل رفع شود، SETUP (نصب) به طور خودکار شروع می شود</p>	<p>موانع، مانع از اجرای SETUP می شوند.</p>	15
<p>برق را قطع کرده یا تابع عملیاتی MANUAL (دستی) را تنظیم نموده، و سپس بطور دستی چک کنید که آیا لنگه های در، درست حرکت می کنند یا خیر.</p>	<p>هنگامی که این سیگنال تولید می شود صفحه نمایش روی بورد کنترل E100 شماره خطای نسبی را نشان داده و درب قفل می باشد.</p>	<p>روش نصب را نمی توان کامل کرد چرا که اصطکاک بیش از حد یا وزن بیش از حد لنگه ها تشخیص داده شده است.</p>	22

• وزن لنگه های در را چک کنید			
<p>موارد زیر را چک کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • آیا کانکتور 3J درست نصب شده است؟ • آیا موتور، در حالت مطلوب و کارآمد است؟ <p>در صورتی که آلام همچنان ادامه یابد، بورد کنترل E100 را عرض کنید.</p> <p>در صورتی که آلام همچنان ادامه یابد، موتور را عرض کنید.</p>	<p>هنگامی که این سیگال تولید می شود صفحه نمایش روی بورد کنترل E100 شماره خطای نسبی را نشان داده و درب قفل می باشد.</p>	<p>خرابی موتور در طول عملیات شناسایی شده است.</p>	24
بورد کنترل E100 را تعویض کنید		E100	25
<p>موارد زیر را چک کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • طول اتصال باید بیش از 50 متر باشد • هر یک از کابلهای اتصال باید حداقل 20.5 mm قطر داشته باشند. <p>در صورتی که آلام همچنان ادامه یابد SD-KEEPER را عرض کنید.</p> <p>در صورتی که آلام همچنان ادامه یابد بورد کنترل E100 را عرض کنید.</p>		<p>هیچ ارتباطی بین SD-KEEPER و بورد کنترل E100 موجود نمی باشد.</p>	<p>همه لامپهای LED توابع عملیاتی در حال چشمک زدن هستند.</p>

پیشنهاد	حالات	
<ul style="list-style-type: none"> هیچگونه برقی، از شبکه تامین نشده و بورد کنترل E100 با باتری در تابع عملیاتی NIGHT (شب)، و در وضعیتهای صرفه جویی انرژی کار می کند. اتصال به بورد کنترل E100 قطع شده است: کابلهای اتصال و سیم کشی بین SD-KEEPER و بورد کنترل E100 را چک کنید بورد کنترل E100، درست کار نمی کند؛ بورد کنترل E100 را عوض کنید 	SD-KEEPER off (SD-KEEPER خاموش)	A
<ul style="list-style-type: none"> آیا فیوز T2,5A x20 که در داخل واحد منبع تغذیه قرار دارد قطع می باشد؟ آیا کانکتور J1، درست روی بورد کنترل E100 نصب شده است؟ اتصال به منبع تغذیه را چک کنید بورد کنترل E100، درست کار نمی کند؛ بورد کنترل E100 را عوض کنید 	All leds off (تمام لامپهای LED در موقعیت خاموش است)	B
<ul style="list-style-type: none"> برق، از طریق شبکه تامین نشده و بورد کنترل E100، از باطری برق می گیرد در صورتی که برق، از شبکه تامین نشده باشد نگاه کنید به نکته B 	:POWER led OFF V led ON24	C
<ul style="list-style-type: none"> از فوتولس یا فوتولس ها استفاده شده باشد اطمینان حاصل کنید که تابع عملیاتی انتخابی، در حالت DOOR OPEN (در ب پا) نباشد (در صورتی که هیچ نوع SD-KEEPER نصب نشده باشد مطمئن شوید که ورودی 8 مربوط به بورد ترمینال J6، سیم وصل کننده متصل به منفی نباشد) اطمینان حاصل کنید که تابع عملیات انتخابی، MANUAL (دستی) نباشد اتصال به موتور را چک کنید بررسی کنید که برق، به موتور (VMOT LED ON) برسد 	door NOT CLOSING and ERROR LED off (در ب پسته نبوده و خطای LED خاموش است)	D
<ul style="list-style-type: none"> اطمینان حاصل کنید که تابع عملیات انتخابی، MANUAL (دستی) نباشد اطمینان حاصل کنید که تابع عملیات انتخابی، NIGHT (شب) نباشد (در صورتی که هیچ نوع SD-KEEPER نصب نشده باشد اطمینان حاصل کنید که ورودی 7 مربوط به بورد ترمینال J6، سیم وصل کننده متصل به منفی نباشد) اتصال به موتور را چک کنید اطمینان حاصل کنید که قفل موتور، در حالت قفل نباشد بررسی کنید که برق، به موتور (VMOT LED ON) برسد 	door NOT OPENING and ERROR LED off (در ب پا نبوده و خطای LED خاموش است)	E
<ul style="list-style-type: none"> موقعیت قرارگیری دیپ سوینچ 4 روی بورد کنترل E100 را معکوس نموده و SETUP را اجرا کنید 	در ب په جای اینکه باز باشد بسته است و بالعکس	F
<ul style="list-style-type: none"> بررسی کنید که رمزگذار کانکتور J1، درست قرار گرفته باشد وضعیت رمزگذار را چک کنید وضعیت کابل مسطح اتصال رمزگذار را چک کنید 	در ب، فقط برای مسافت های کوتاه حرکت می کند	G
<ul style="list-style-type: none"> با استفاده از SD-KEEPER و صفحه نمایش، بررسی کنید که آیا مقادیر سرعت انتخابی، به صورت مورد نیاز هستند یا خیر با استفاده از SD-KEEPER و صفحه نمایش، بررسی کنید که آیا فواصل کاهش سرعت انتخابی، به صورت مورد نیاز هستند یا خیر 	حرکت در ب، بسیار آهسته است	H

--	--	--



در صورتی که چشم لای درب نمیبندید ترمینالها را باز بگذارید

